

PLAN DES DEPLACEMENTS URBAINS (PDU)

DE LA VILLE DE SOUSSE (TUNISIE)

RAPPORT DE LA MISSION DE TRAVAIL ET D'ECHANGE D'EXPERIENCES

Barcelone, du 26 mai au 6 juin 2003

Participants:

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| - M. Tarek Radhouène GAALICHE | Municipalité de Sousse |
| - M. Abdelmajid SAADANA | Municipalité de Sousse |
| - M. Ghazi BEN SALEM | ANER |
| - M. Gabriel JODAR | Formaplan |
| - Mme Marie-Luce SAILLARD | Formaplan |

Dans le cadre du démarrage du projet «Elaboration du plan des déplacements urbains de la ville de Sousse» une mission de travail et d'échange d'expérience a été organisé à Barcelone dont le programme est présenté comme suit :

Objet	Lieu / Durée	Objectifs
Semaine 1 Echange d'expériences	Barcelone, du 26 au 30 mai 2003	Aspects théoriques déplacements urbains : - Relation transport-territoire-environnement - Circulation - Transports collectifs et taxis - Stationnement et livraisons - Aménagements de la voirie Visites : Service de la Voirie de la Municipalité de Barcelone Ville de Palamòs Ville de Tossa de Mar
Semaine 2 Lancement PDU de Sousse	Barcelone, du 2 au 6 juin 2003	Etudes de cas : - Processus du PDU d'autres villes - Points forts / faibles - Définition de la méthodologie de travail du PDU de Sousse

Semaine 1 : Description des visites effectuées

L'objectif des visites réalisées à Palamòs et Tossa de Mar était celui de visualiser le traitement de la mobilité dans des villes touristiques qui ressemblent dans leur structure à la ville de Sousse.

En particulier, il a été remarqué l'importance des aspects suivants :

- Réseau piétonnier
- Politique de stationnement
- Contrôle d'accès
- Aménagement des rues en proximité des zones piétonnes afin d'assurer une transition de la perméabilité du réseau

Lors de la visite au Service de la voirie de la Municipalité de Barcelone, il a été mis l'accent sur l'importance de mener une politique globale des déplacements urbains ainsi que sur l'importance de définir une priorité sur les différentes fonctions des modes de transport.

Semaine 2 : Lancement PDU de Sousse

Au cours de cette semaine les tâches suivantes ont été réalisées :

- Présentation du document « Inventaire situation actuelle » établi par Formaplan et révision par les participants.
- Actualisation du planning de travail. (annexe 1)
- Remise à Formaplan de différents données disponibles et élaboration d'une liste de données à fournir. (annexe 2)
- Définition du contenu de la campagne de collecte de données et élaboration des plans de localisation. (annexe 3)
- Elaboration du cahier de charges relatif au choix du Bureau d'études local qui s'associera à Formaplan pour l'exécution du projet. (annexe 4)

Principaux points discutés

1. Le découpage en zones du périmètre d'étude :

Le zonage retenu correspond à celui de l'INS établi dans le cadre du recensement nation de 1994 et actualisé en 1999. A cet effet, la Municipalité de Sousse se chargera d'obtenir l'ensemble de données disponibles sur support informatique.

2. Enquêtes et comptages :

En ce qui concerne les enquêtes et comptages nécessaires à l'inventaire de la situation actuelle, il a été convenu ce qui suit :

Un bureau spécialisé réalisera les enquêtes suivantes localisées conformément à l'annexe 3: Enquête O-D, comptages directionnels et enquête stationnement. A cet effet et afin de respecter le planning il est nécessaire de procéder incessamment au lancement de la consultation pour le choix du bureau cité.

La Municipalité de Sousse sollicitera les services compétents du MEHAT pour la réalisation de la campagne de comptages automatiques.

En outre la Municipalité de Sousse sollicitera les services de l'Agence Nationale de Protection de l'Environnement (ANPE) pour la réalisation de mesures de pollution de l'air sur les principales artères de la ville.

Les mesures du bruit seront réalisées par le personnel de la Municipalité de Sousse à l'aide du sonomètre qui sera fourni par Medcités/EMBSHTR.

3. Choix du bureau d'études local

Suite à la définition des tâches à réaliser par le Bureau d'études local (voir annexe 4), la Municipalité de Sousse est appelée à lancer un appel d'offre dans les délais les plus courts.

4. Orientations de l'étude

Il s'agit de proposer des solutions aux problèmes actuels de circulation et stationnement de la ville, et en particulier à court terme, sans que ceci demande de grands investissements. Ainsi qu'un plan d'action à moyen terme (5 ans) et à long terme (10 ans).

Annexe 1
Actualisation du planning de travail

Annexe 2

Définition du contenu de la campagne de collecte
de données et élaboration des plans de localisation

Annexe 3

Elaboration du cahier de charges relatif au choix du
Bureau d'études local qui s'associera à Formaplan
pour l'exécution du projet.
