

Conferència Anual de MedCities 2018
Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018

Conferència Anual de MedCities 2018 Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018



“Les ciutats mediterrànies: sostenibles i equitatives per a tothom!”



Durant els dies 4 i 5 d'octubre de 2018, MedCities va celebrar, al Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona, la conferència anual **“Ciutats mediterrànies: sostenibles i equitatives per a tothom”**.

Una quarantena d'alcaldes i representants polítics de ciutats i àrees metropolitanes d'arreu de la Mediterrània, juntament amb representants d'organitzacions internacionals, altres administracions públiques i ONG, van abordar la necessitat d'integrar les perspectives úniques de les ciutats i els governs metropolitanos a les agendes internacionals de desenvolupament urbà i el paper clau de la cooperació ciutat a ciutat a l'hora d'afrontar reptes comuns i difondre bones pràctiques.

Fa 27 anys que MedCities funciona com una xarxa de ciutats i àrees metropolitanes. MedCities treballa i coopera per al desenvolupament urbà sostenible i per les polítiques urba-

nes ampliant el focus de les actuacions en el camp del tractament de residus, la gestió del cicle de l'aigua, la millora de la qualitat de l'aire, pel foment de la mobilitat sostenible, la regeneració urbana, la planificació estratègica, amb la mirada posada en el futur i per fer de les ciutats mediterrànies uns entorns més habitables i sostenibles.

És per tot això, que des de la seva creació MedCities ha dut a terme desenes de projectes, assistències tècniques i activitats formatives adreçades a representants tècnics i polítics de ciutats mediterrànies.

L'objectiu de la conferència anual, en la qual van participar més de trenta ciutats d'aquesta xarxa i una vintena d'alcaldes i alcaldesses és definir quines son aquelles prioritats que els dirigents locals tenen a partir de les quals MedCities treballarà per donar-los resposta en el futur.

Discursos inaugurals:



Ada Colau

Alcaldessa de Barcelona
i Presidenta de l'Àrea
Metropolitana de Barcelona

Benvinguts i benvingudes a l'Assemblea General de MedCities, una xarxa formada per 57 ciutats i regions metropolitanas de les dues riberes del Mediterrani.

Barcelona, ciutat amb vocació mediterrània, ha apostat per MedCités des de la seva creació. L'any 2013 vam acollir una assemblea general i el 2016 vam participar en el 25è aniversari. Fa 27 anys que MedCities funciona com una xarxa que treballa, coopera pel desenvolupament urbà sostenible i per les polítiques urbanes ampliant el focus de les actuacions al camp del tractament de residus, a la gestió del cicle de l'aigua, a la millora de la qualitat de l'aigua, al foment de la mobilitat sostenible, la regeneració urbana, l'apoderament de les dones, la planificació estratègica...sempre amb la mirada posada en el futur, en fer de les nostres ciutats un entorn més habitable i sostenible.

Tenim molt clar que les ciutats han de ser protagonistes d'aquesta agenda compartida de cooperació a la regió mediterrània.

La Mediterrània històricament ha tingut sempre grans reptes: és trobada de cultures, és trobada de molts països diversos, és també una regió amb conflictes, però és una regió de vida. Per això, he de fer referència que malauradament els darrers anys, per culpa de les polítiques de frontera europees, la Mediterrània s'ha convertit en una fossa comuna de milers de persones ofegades: nens, nenes, homes, dones, que ens importen tots i cadascun d'ells i que no haurien d'haver mort.

Migrar és un dret humà i nosaltres volem que la Mediterrània segueixi sent font de vida, però això, com a Barcelona, que és ciutat, també europea, lamentem moltíssim aquesta política europea que condemna a la mort a milers de persones i ens comprometem a fer tot el que estigui a les nostres mans per canviar aquesta política de fronteres i per ajudar a generar una política migratòria justa, on es garanteixi un passatge segur per les persones que emigren; perquè ningú més hagi de morir ofegat en aquest mar Mediterrani que tant estimem.

Discursos inaugurals:



Xavier Tiana
Secretari General
de MedCities

Fa dos anys en aquesta sala magnífica vam celebrar els 25 anys de MedCities, una xarxa que va néixer l'any 1991 i que ha anat creixent, que ha passat un procés de constitució com a associació, d'independència de l'organització mare, que és l'Àrea Metropolitana de Barcelona. A més a més, aquesta jornada coincideix amb el final del vigent mandat i demà l'Assemblea General de MedCities escollirem un nou consell d'administració per un proper mandat de quatre anys.

Avui tenim entre nosaltres la representació de més de 30 ciutats d'aquesta xarxa, una vintena d'alcaldes i alcaldesses i és el moment per posar en valor la feina que hem fet en aquests darrers anys. MedCities, en aquests quatre anys, ha treballat en el marc de les estratègies de ciutat, com en el projecte Madinatouna, a Tunísia, que ha servit per dissenyar vuit estratègies urbanes a vuit ciutats tunisianes, treballant en partenariat amb l'associació de municipis tunisians, la cooperació holandesa, la cooperació alemanya, Cities Alliance i amb el finançament del Programa de les Nacions Unides per al Desenvolupament (PNUD) i que és un projecte estratègic pel país.

També hem dut a terme projectes temàtics, com el projecte ACCESTT, que compta amb finançament de l'Ajuntament de Barcelona, és un projecte sobre l'espai públic urbà a Tetuan i a Tànger estem treballant conjuntament amb el teixit associatiu per fer més accessible l'espai públic urbà, generant polítiques internes en l'àmbit de ciutat.

Finalment, hem obert nous àmbits de treball en temàtiques d'actualitat: l'any 2014 - 2015 MedCities va fer una missió al Líban per identificar quines eren les necessitats, en un país que actualment acull més d'un milió i mig de refugiats sirians. Allà es van identificar una sèrie de projectes amb la cooperació catalana i entre ells un projecte que s'està fent per millorar la gestió de residus a l'Àrea Metropolitana de Trípoli amb la comunitat urbana d'Al Fayhaa.

Amb finançament del programa MED de la Comissió Europea, també hem treballat projectes en l'àmbit de l'agricultura urbana i metropolitana a l'Àrea Metropolitana, a Marsella, a Tirana, a Montpeller.

Aquestes son algunes pinzellades de la quinzena de projectes que MedCities ha impulsat aquests darrers quatre anys. Al costat d'aquests projectes s'han fet més de 20 assistències tècniques, al voltant de 30 activitats formatives, on han participat més de 1000 persones, i sobretot amb una atenció a la carta a les necessitats de les ciutats.

Pensem que MedCities és un instrument de treball útil i consolidat, l'èxit del qual, rau en la confiança que les ciutats ens fan, sense la confiança i dels alcaldes i alcaldesses MedCities no funcionaria sense oblidar un equip tècnic molt professional i compromès i sobretot el suport molt específic d'institucions com l'Ajuntament de Barcelona, de l'Àrea Metropolitana, i d'institucions com l'Agència Catalana de Cooperació.

Discursos inaugurals:



Mohamed Idaomar

Alcalde de Tetuan

i President de MedCities

Benvolguts, m'agradaria posar èmfasis en agrair a l'alcaldessa Ada Colau, per continuar donant suport a MedCities. Ara més que mai, és necessari continuar apostant decididament per aquesta xarxa.

MedCities que va ser fundada el 1991 i un dels seus pilars fonamentals era la lluita contra la pol·lució; passat un temps ens vam focalitzar en la governança i la gestió de les ciutats per part dels alcaldes i alcaldesses. Amb això, vull expressar com d'important és la xarxa que treballa en temes d'actualitat i amb la voluntat de compartir problemàtiques entre les ciutats de la mediterrània que incideixen directament als problemes dels nostres conciutadans.

És necessari treballar en la descentralització, donar més poder als alcaldes i alcaldesses que estan a l'escolta dels ciutadans i coneixen de primera mà les seves preocupacions, és en aquest sentit que el proper eix de treball de MedCities vagi en aquesta direcció: com descentralitzem i per tant reconeixem la capacitat dels alcaldes i alcaldesses de la mediterrània en la gestió dels problemes de les nostres ciutats.

Vull agrair-vos a tots per haver vingut, us dono les gràcies per haver compartit durant aquests dies idees, experiències que no fan altra cosa que posar el ciutadà al davant de les nostres polítiques.

Obertura. **Ciutats mediterrànies: reptes compartits i solucions compartides**



Moderadora:

Emilia Saiz, Secretaria General de Ciutats i Goversns Locals Units

Per la Xarxa Mundial de Goversns Locals i Ciutats (CGLU), MedCities és una xarxa germana perquè és part de moviment i per al CGLU és de gran importància reforçar-nos mútuament i fer que les nostres agendes es complementin perquè per a nosaltres MedCities representa l'acció, l'expertesa tècnica.

Per al CGLU, l'espai del Mediterrani és un espai on tenen lloc molts dels reptes globals als quals ens enfrontem i creiem que des d'aquí poden aparèixer solucions importants no només al voltant d'aquest mar que ens uneix i no ens separa; sinó per tot el món.

Ciutats mediterrànies: reptes compartits i solucions compartides

Ponents:



Eng. Ahmad Kamareddine,
President de la
Comunitat Urbana d'Al
Fayhaa i Alcalde de
Trípoli, Líban



Mr. Philippe Saurel,
Alcalde de Montpellier
i President de
Montpellier Mediterrani
Metropoli



Ms. Souad Ben Abderrahim,
Alcaldesa de Tunis



Ms. Ada Colau,
Alcaldesa de
Barcelona i Presidenta
de l'Àrea Metropolitana
de Barcelona

Conferència Anual de MedCities 2018 Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018

Obertura. Ciutats mediterrànies: reptes compartits i solucions compartides



Ahmad Kamareddine, President de la Comunitat Urbana d'Al Fayhaa i Alcalde de Trípoli, Líban



Al Fayhaa és una unió de quatre municipis, Trípoli-Mina-Baddawi-Qalamoun, localitzada en un punt clau que la converteix en el nexa entre el Mediterrani i l'Orient mitjà.

Malgrat que ens trobem a l'altra banda, cal no oblidar que tots formem part del mateix Mediterrani, i que els problemes que patim els compartim i ens afecten a tots.

Trípoli sempre s'ha desenvolupat com un agent econòmic central i important del nord del Líban, assumint papers importants en àrees econòmiques, culturals, sanitàries i administratives. Aquest fet però, canvia amb l'inici de la guerra civil del Líban, que produeix un trencament amb les regions més properes i desbanca el nostre paper d'atracció regional.

“Considerem necessària una descentralització per tal de donar més oportunitats als municipis en la lluita contra els problemes”

Com a conseqüència d'aquest fet, Trípoli ha vist com perdia importància en les àrees anteriors, i s'ha convertit en testimoni de nous vincles de les regions més pròximes cap al

centre del país. A més, el conflicte de Síria ha generat altres efectes perjudicials en el nostre municipi; molts habitants han perdut la casa i hem acollit un gran nombre de persones refugiades.

“La inclusió social des dels municipis, ofereix oportunitats per combatre la pobresa, proveeix educació i salut i altres serveis bàsics per la millora de les persones; proporcionant infraestructures, serveis públics de qualitat així com polítiques de desenvolupament econòmic local”

Pel que fa a la nostra ciutat, el principal problema amb els ja mencionats és la immigració, fet en el qual hauré de posar el focus en un futur imminent des de la xarxa MedCities. Per fer-ho, considerem necessària una descentralització per tal de donar més oportunitats als municipis

en la lluita contra els problemes, ja que són aquests els que els pateixen més d'aprof.

“Tots formem part del mateix Mediterrani”

Apostem per l'entrada dels municipis a l'agenda global de MedCities i de qualsevol organització, per contribuir a la solució de problemes, ja que fets tan rellevants com els que hem exposat requereixen diversos nivells per fer-los front i solucionar-los.

Conferència Anual de MedCités 2018 Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018

Obertura. Ciutats mediterrànies: reptes compartits i solucions compartides



Philippe Saurel, Alcalde de Montpellier i President de Montpellier Mediterrani Metropol



Montpeller té 279.845 habitants. És així la vuitena ciutat més poblada de França. Té una superfície: 56,88 km².

Assistim avui en dia a una revolució mundial de la governança que ha donat a les ciutats la possibilitat de parlar entre elles, de millorar més enllà del poder dels estats. Perquè el 70% de les persones viuen a les ciutats, són aquestes les que fan avançar el món i no els estats. Perquè és a les ciutats on es produeix la creació d'ocupació, perquè és a les ciutats on es divulga

“ És més fàcil posar en la mateixa taula els alcaldes de Tiberíades i Betlem que els representants dels estats d'Israel i Palestina ”

la gran majoria del coneixement científic. És també la ciutat que transmet l'emoció cultural i, en aquest sentit, existeixen dues maneres de concebre la democràcia: la diplomàcia oficial, la dels estats i la diplomàcia popular, la de les ciutats. Les dues són complementàries, però la de les ciutats és fonamental perquè els alcaldes parlen el mateix idioma, tenen els mateixos problemes: canvi climàtic, migracions, habitatge, espai públic, política de l'aigua, sanejament, etc. Les relacions sempre

són fluides entre alcaldes, fins i tot quan a nivell estatal les relacions són inexistents. Montpeller està agermanada amb Barcelona, Fes, Tlemcen, Tiberíades, Betlem, Palerm i l'illa de Kos. És més fàcil posar en la mateixa taula els alcaldes de Tiberíades i Betlem que els representants dels estats d'Israel i Palestina. Per aquest motiu, una part del futur del món passa per les ciutats i justament per això, els alcaldes i alcaldesses tenen un gran poder i un gran deure.

“ El 70% de les persones viuen a les ciutats, són aquestes les que fan avançar el món i no els estats ”

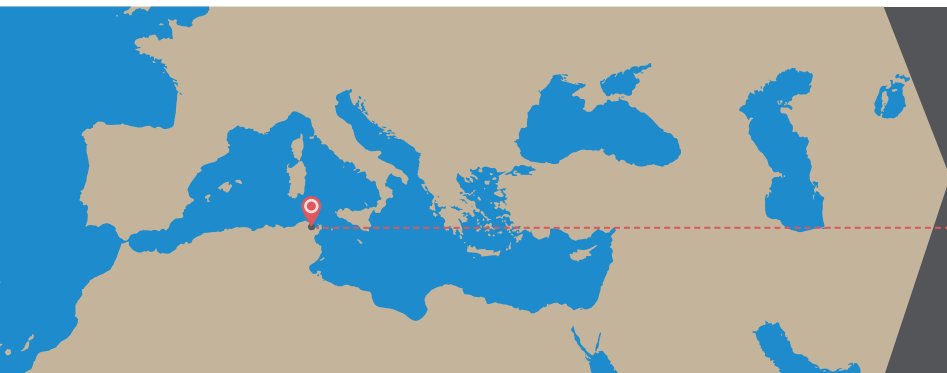
En relació a Montpeller, podem aportar el nostre granet de sorra en diferents etapes: agricultura urbana i conservació d'espais agrícoles. Hem desenvolupat plans de desenvolupament per justament protegir aquests espais que tenen un gran potencial, com ho diu el pacte de Milà. El segon punt és que hem creat un marc referencial, un document que parla sobre el desenvolupament sostenible en la construcció d'habitatges i de l'ordenació dels bar-

ris. Aquest programa ha estat validat pel Ministeri de Medi Ambient i té en compte la qualitat dels materials, l'orientació dels immobles, però sobretot tot té en compte la política de l'aigua, la multiculturalitat als barris, els lloguers socials, l'accessibilitat a la propietat pels joves. El tercer punt gira al voltant de la cultura perquè és aquí on compartim llengües comunes.

Hem decidit, a través de nombroses accions culturals, adjuntar el conjunt de les cultures del Mediterrani. Ja sigui en temes musicals, art contemporani però sobretot cinema, ja que organitzem un festival important: El Festival Mediterrani. Tenim, sense cap mena de dubte, problemes lligats a la democràcia, i comparteixo la posició amb la senyora Colau que és que en els objectius sobre el desenvolupament sostenible hem d'integrar la democràcia i la pràctica democràtica.

Conferència Anual de MedCités 2018 Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018

Obertura. Ciutats mediterrànies: reptes compartits i solucions compartides



Tunis és la capital de Tunísia i alhora la capital política, econòmica i cultural del país i compta amb més d'un milió d'habitants. Està situada al nord-est de Tunísia, al costat del llac de Tunis, al litoral mediterrani.

M'agrada recordar que és la primera vegada que una dona accedeix a l'alcaldia de Tunis, després de 160 anys. L'elecció del passat juliol passarà a la història del món àrab com una ruptura exemplar. Aquest moment encarna alhora l'expressió d'una confiança cap a la governança femenina i d'una voluntat de canviar els costums establerts. Les dones representem l'esperança per un món polític millor, deslliurat de les traces que atribuïm al món polític tradicional. Per a nosaltres, el gran desafiament és la descentralització i hem somiat en la descentralització de la nostra ciutat. Estem convençudes que la centralització és l'origen de la dictadura que hem viscut.

El nostre objectiu actual és aconseguir unes ciutats més competitives, ja que el futur de la mediterrània es jugarà a les ciutats. Res es pot fer avui en dia si no ens mobilitzem, això és especialment cert en el cas de Tunis. Només totes juntes podrem estimular el desenvolupament econòmic, l'expansió de les nostres empreses i la creació de noves, l'atracció de nous inversors. Només totes juntes podrem crear un clima favorable pels negocis per focalitzar-nos en els sectors apropiats amb iniciatives proactives, estimu-

lant el desenvolupament econòmic, amb el govern però també amb els caps de les empreses. Només juntes podrem preservar el patrimoni amb una associació clara amb governança moderna, transparent, participativa i respectuosa amb les diferències que componen la nostra societat. Tenim consciència que les fronteres administratives que ens amarren, heretades d'un passat recent, no són el reflex de la nostra història mil·lenària i han de ser sobrepassades. És el primer repte i és d'ordre polític.

“Hem d'inventar-nos noves formes de governança territorial per desenvolupar-nos i ser presents en l'esfera internacional”

Hem d'inventar-nos noves formes de governança territorial per desenvolupar-nos i ser presents en l'esfera internacional. Un segon subjecte és la resposta que haurem d'aportar en matèria d'immigració interna i externa. L'especificitat de Tunísia en termes d'habitatge és que gairebé tota la població és propietària. Alguns conside-

ren aquest fet com molt favorable a l'equilibri social, però nosaltres ho veiem d'una altra manera: Com podem resoldre el problema de l'habitatge als

“Només juntes podrem preservar el patrimoni amb una associació clara amb governança moderna, transparent, participativa i respectuosa amb les diferències que componen la nostra societat”

nouvinguts? Les alcaldesses i els alcaldes han de disposar de poders i mitjans per evitar la superpoblació dels habitatges. Un dels altres reptes que tenim com a ciutat és la gestió dels residus. A través de partenariats públics/privats per anar cap a les energies renovables. Tenim 8 dels 12 mesos amb sol però no tenim projectes i ens trobem davant de grans problemes de gestió de l'energia.

Conferència Anual de MedCités 2018 Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018

Obertura. Ciutats mediterrànies: reptes compartits i solucions compartides



**Ada Colau, Alcaldessa de Barcelona
i Presidenta de l'Àrea Metropolitana
de Barcelona**



Barcelona és la capital de Catalunya i la segona ciutat més poblada d'Espanya, amb 1.620.809 d'habitants. És reconeguda mundialment per la seva importància cultural, financera, comercial i turística, així com per les seves comunicacions, comptant amb un dels ports i aeroports més importants a escala global.

Per la nostra ciutat és un orgull haver estat seu de la Declaració de Barcelona ara fa 25 anys, així com tornar a rebre avui la Conferència Anual de MedCités.

A la Mediterrània, malgrat tots els esforços, cal ser conscients que no s'ha aconseguit tot allò que es proposava fa més de dues dècades enrere, molt sovint perquè la política mediterrània dels estats s'ha vist com una forma de contenció de riscos, i no un espai d'oportunitats mitjançant la cooperació entre ciutats.

“ Hem de fer que la gent jove vegi els nuclis urbans com zones on hi tenen una projecció de vida i on desenvolupar les seves capacitats ”

Barcelona ha estat sempre compromesa amb aquesta idea, i ara més que mai, ja que considerem que les ciutats han guanyat molt de pes: no només perquè concentrem la immensa majoria de la població sinó perquè concentrem també la immensa majoria dels reptes, solucions i oportunitats globals ”

ria dels reptes, solucions i oportunitats globals.

Creiem que els estats han d'entendre que les ciutats ja no som exclusivament una eina de gestió pública, sinó un actor polític que pot donar solució als principals problemes, com són les migracions, el canvi climàtic o els residus. Com a conseqüència d'aquest fet, hem de trobar un nou impuls i generar espais de creativitat i trobada, tot de forma conjunta.

“ Les ciutats estem guanyant molt pes: no només perquè concentrem la immensa majoria de la població sinó perquè concentrem també la immensa majoria dels reptes, solucions i oportunitats globals ”

Paral·lelament a tot això, hem de fer que la gent jove vegi els nuclis urbans com zones on hi tenen una projecció de vida i on desenvolupar les seves capacitats, parlem de crear oportunitats i posar el dret a la ciutat a l'agenda urbana, perquè no hi hagi mai més ciutadans de primera o segona per raó del seu origen o classe social.

tats i posar el dret a la ciutat a l'agenda urbana, perquè no hi hagi mai més ciutadans de primera o segona per raó del seu origen o classe social.

Per aconseguir això és necessari fer ús d'una política intercultural, on tots els ciutadans esdevinguin de primera i on totes les seves visions siguin oportunitats, i que tots i totes siguin reconeguts com a actors definitoris de Barcelona.

Un dels altres grans temes a posar sobre la taula i combatre té a veure amb les desigualtats econòmiques, principalment contra l'especulació que amenaça la nostra ciutat, entesa aquesta com un valor segur per als inversos i que genera processos d'exclusió i expulsió pel que fa a l'habitatge. Un dels reptes a treballar en xarxa doncs, és aconseguir que ningú marxi de les seves llars ni de la seva terra per condicions econòmiques.

Taula rodona 1. **Ciutats mediterrànies: desenvolupament sostenible i medi ambient**



Moderadora:

Sandrine Capelle-Manuel, Lead Urban Specialist, Cities Alliance

El principal tema d'aquesta taula és el desenvolupament sostenible de les ciutats de la mediterrània. És sabut que aquesta temàtica és un dels pilars de l'agenda urbana. La primera pregunta és: quin són els principals reptes per la vostra ciutat, en termes de desenvolupament sostenible i, podria explicar-nos alguns exemples?

Ciutats mediterrànies: desenvolupament sostenible i medi ambient

Ponents:



Mr. Khaled Khshman,
Alcalde d'As-Salt



Mr. Arbjan Mazniku,
Tinent d'Alcalde de
Tirana



Mr. Andreas Viras,
Alcalde de Larnaka



Mr. Mounir Elloumi,
Alcalde d'Sfax

Reaccions:



Ms. Neus Truyol,
Tinent d'Alcalde de
Palma

Conferència Anual de MedCities 2018 Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018

Taula rodona 1. Ciutats mediterrànies:
desenvolupament sostenible i medi ambient



Khaled Khshman,
Alcalde d' As-Salt



As-Salt és el centre administratiu de la part central occidental de Jordània. És la capital de la regió jornada de Balqa, amb una extensió de 154 km² i una població al voltant dels 168.000 habitants.

Els reptes més importants de Jordània son: l'energia, la gestió dels residus, el canvi climàtic, el transport, la qualitat de l'aire, la immigració i la violència.

En l'àmbit local, si parlem de la ciutat de Salt, els nostres problemes son l'energia, la gestió de residus, els transports i la violència perquè, fa dos mesos hi va haver un atac terrorista a la ciutat.

“Cada any hi ha 2000 cotxes nous circulant als carrers del centre històric, és per això que estem planificant un projecte per descongestionar el centre”

As-Salt està situada a 28 km d'Amman, entre tres turons. Des de l'ajuntament estem intentant que la Unesco nomeni As-Salt a la llista de patrimoni de la Humanitat.

La gestió dels residus és molt complicada a la meua ciutat per la topografia del terreny i això dificulta molt la recollida i el transport de les escombraries, però

estem treballant per a solucionar-ho a partir de la recollida porta a porta, i treballant per millorar l'abocador.

També tenim un problema amb l'energia, a la meua ciutat i a Jordània en general, el preu de l'energia és molt elevat. Per això ara hem impulsat un programa per crear la nostra pròpia energia solar que començarem a implementar el 2019.

Un altre problema relatiu al transport, és que cada any hi ha 2000 cotxes nous circulant als carrers del centre històric, és per això que estem planificant un projecte per descongestionar el centre. Tenim 6 nous aparcaments als afores de la ciutat i hem implementat un bus llançadora per transportar la gent dels afores al centre per evitar que tothom entri amb el cotxe particular al centre de la ciutat.

Com he dit, també tenim un problema de violència que és una conseqüència de la guerra d'Afganistan. Molta gent que va participar en aquesta guerra va tornar a les nostres ciutats amb unes idees molt extremistes. Des de l'ajuntament vam començar a treballar per allunyar aquestes idees de la nostra joventut. Per això estem donant suport

econòmic i administratiu a totes les organitzacions juvenils que combaten aquestes idees extremistes.

“La ciutat d'As-Salt és el símbol d'harmonia entre musulmans i cristians, entre jordans i palestins”

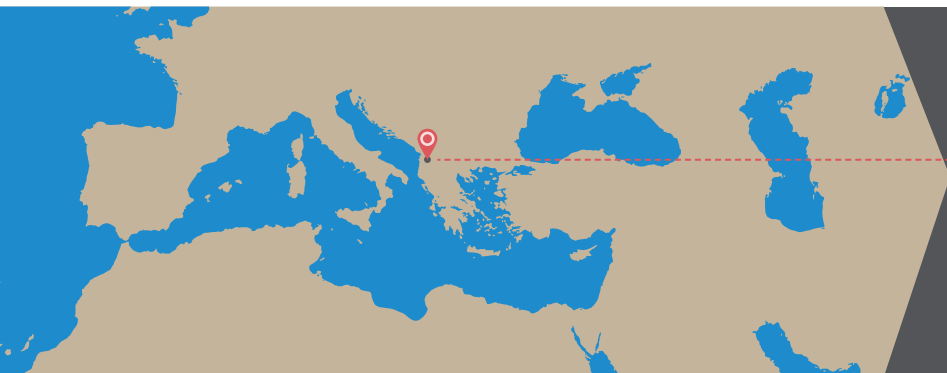
La ciutat d'As-Salt és símbol d'harmonia entre musulmans i cristians, entre jordans i palestins i crec que tindrem èxit perquè la majoria de la gent de la meua ciutat està en contra dels extremistes i en contra de la violència. Tinc l'esperança que totes les ciutats de Jordània i de fora de Jordània podran combatre aquestes idees extremistes.

Conferència Anual de MedCités 2018 Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018

Taula rodona 1. Ciutats mediterrànies:
desenvolupament sostenible i medi ambient



Arbjan Mazniku,
Tinent d'Alcalde de Tirana



Tirana és la principal ciutat i capital d'Albània, amb una població d'uns 800.000 habitants és una de les regions més importants de la Península Balcànica.

Els principals reptes de la nostra ciutat responen a les conseqüències del canvi climàtic i l'escalfament global, especialment en els últims anys.

Durant la tardor passada, vam patir una greu sequera que no es produïa des de feia més d'una dècada. Durant l'hivern, les temperatures van caure per sota els nou graus sota zero. Ja amb l'arribada de l'estiu, el clima va tornar a revertir i les temperatures van assolir els 40 graus de mitjana i la manca de pluges es va allargar fins a 192 dies, fet que va facilitar la propagació d'incendis. En general, s'han batut rècords de pluja, de fred, de sequera, etc. fet que demostra que el clima s'està extremant com a conseqüència del canvi climàtic. Des de Tirana, som molt conscients de l'alta probabilitat de repetició que tenen aquests fets en el futur més immediat, i per això hem elaborat un seguit de projectes i iniciatives específiques.

Un dels principals eixos del nostre pla és conscienciar la població de la necessitat d'aturar el creixement urbà en els suburbis propers a Tirana, ja que en els últims deu anys la nostra població ha augmentat quasi cinc vegades. Això dificulta la creació de zones verdes, espais i parcs naturals que milloren la qualitat de vida dels habitants de Tirana.

És per això que vam iniciar la creació d'un bosc orbital, també conegut com el cinquè anell de Tirana, un mur verd de prop de 2 milions d'arbres que envolta la ciutat, connectant més de 14.000 hectàrees de parcs, camps de cultiu, boscos i altres tipus de vegetació al voltant del municipi. L'objectiu era fer reviure ecosistemes i frenar els efectes de l'escalfament global, però les infraestructures necessàries per dur a terme aquesta política eren pràcticament inassolibles

“L'acció que vam plantejar proposava a cada família la plantació d'un arbre durant la celebració de l'aniversari de cada fill o filla, amb la qual cosa es van aconseguir plantar durant els mesos d'octubre i febrer més de 100.000 arbres”

per a nosaltres (obertura d'espais, transport de materials, manteniments, etc.). La solució al problema va ser involucrar la societat, i la resposta va ser increïble.

L'acció que vam plantejar proposava a cada família la plantació d'un arbre du-

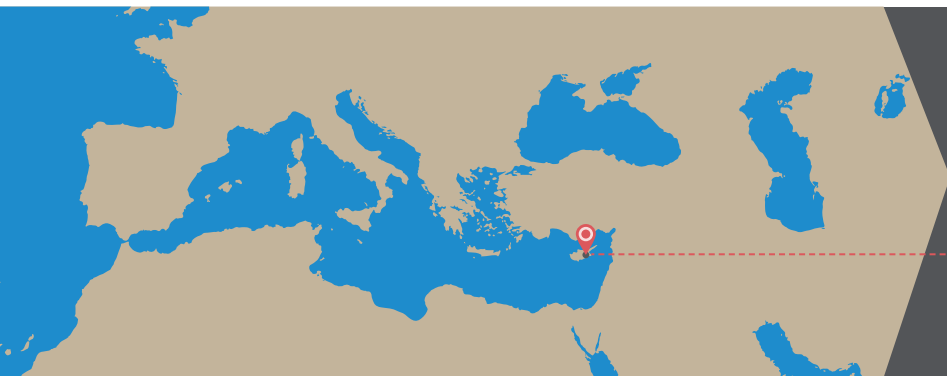
rant la celebració de l'aniversari de cada fill o filla, amb la qual cosa es van aconseguir plantar durant els mesos d'octubre i febrer més de 100.000 arbres.

Tot i això, les contínues sequeres dificultaven el creixement d'aquests nous espais verds, i el manteniment de les zones habilitades així com de les plantacions sobrepassaven la capacitat de l'Administració per fer-hi front.

Vam proposar doncs, recórrer de nou als ciutadans i cooperar de forma conjunta per a la consecució d'aquesta idea. Així, tots aquells habitants que residien prop de les zones de plantació d'arbres, van decidir fer-se'n càrrec de forma paral·lela a la de l'ajuntament.

Una de les altres grans propostes la vam trobar en la plaça central de la ciutat, reconvertint-la en una gran zona per a vianants, que exercís de pulmó i alhora servís per emmagatzemar-hi grans quantitats d'aigua mitjançant tancs per quan en fos necessària la seva utilització.

Amb tot això hem aconseguit crear un ecosistema de diferents plantes i arbres en la zona central i més concorreguda de Tirana.



Larnaca és la tercera ciutat més gran de Xipre, localitzada a la costa sud-est de l'illa, amb una població prop dels 144.000 habitants. En ella trobem el segon port i l'aeroport més important del país.

La nostra ciutat pateix des del seu naixement problemes amb la geografia i topografia, perquè és força estreta i limitada per la costa. Factors que condicionen la mobilitat i que s'agreuken com a conseqüència del canvi climàtic, amb hiverns per sota dels 20 graus i pluges eventuais, d'un o dos cops al mes.

Les úniques formes de transport públic són les línies d'autobús a banda del transport privat, i és per això que hem volgut crear un pla de mobilitat amb mesures soft i hard que responguessin als problemes reals dels ciutadans.

Les accions d'una importància menor que hem desenvolupat responen a la creació de rutes històriques -a les quals podem accedir a peu o amb bicicleta-, així com la creació d'activitats grupals per fomentar l'ús de la bicicleta, la promoció del transport públic i la participació, dins dels principals programes europeus sobre mobilitat.

Aquestes són només algunes de les mesures qualificades de *soft*, que juntament amb les *hard*, ens han permès entrar durant 5 anys seguits en el rànquing de les millors ciutats europees pel que fa a transport i mobilitat pública.

Les mesures més importants pretenien moure el focus, passant de la rellevància dels vehicles a la de les persones. Per això hem transformat gran part del centre de la ciutat en zona de vianants i on poder circular en bicicleta, promocionant places per al seu ús i obligant a tenir-ne un percentatge als pàrquings privats de la ciutat.

“Aquest pla estratègic serà el nostre diari, la nostra guia, per transformar i millorar la nostra ciutat”

El projecte s'ha recolzat amb la creació en els últims anys de línies de transport públic més fiables.

Una altra àrea que l'administració local té com a objectiu és l'ús de vehicles elèctrics, i ha proporcionat dues estacions de càrrega gratuïtes a la ciutat i també té una política de aparcament gratuït per als cotxes elèctrics.

Una altra àrea que el municipi explora pel que fa a la mobilitat és la connexió de ubicacions costaneres clau a través de l'aigua amb barques-autobús,

especialment en els mesos d'estiu. Aquesta alternativa reduirà el nombre de vehicles a les carreteres principals i permetrà un passeig agradable per als habitants i visitants.

Aquests projectes han estat guardonats per diverses associacions, que han reconegut la importància que des de les administracions volem transmetre en la recerca d'una ciutat saludable i sostenible, convertint-nos en referent dins la Unió Europea.

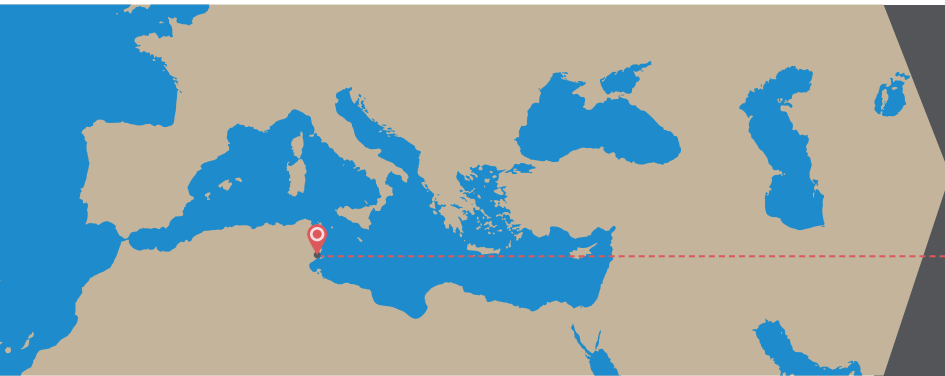
Volem remarcar la importància d'una bona política, aplicada a necessitats reals i recolzada per informes, com és la de la conversió en zona de vianants del passeig marítim, que permetrà que d'un únic projecte en sorgeixin molts efectes i tots positius per a nosaltres.

Conferència Anual de MedCities 2018 Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018

Taula rodona 1. Ciutats mediterrànies:
desenvolupament sostenible i medi ambient



Mounir Elloumi,
Alcalde d'Sfax



Sfax és la segona població més important de Tunísia i una important ciutat portuària i industrial situada a 270 km al sud-est de Tunis. La població d'Sfax és de 955.422 habitants.

La posició geogràfica d'Sfax en relació a la resta del país li permet ocupar una posició estratègica en termes d'activitat econòmica. No obstant això, a causa de la centralització perpetrada durant dècades, Sfax va patir una regressió econòmica que hem començat a revertir gràcies a les eleccions de maig de 2018, actualment gaudim d'una governança local que es comença a teixir. Un dels efectes de la degradació que hem patit encara perdura amb l'exemple de la fàbrica de tractament químic de fosfat a 3km del centre de la ciutat.

“ Gràcies a la xarxa col·laborativa de MedCities hem pogut desenvolupar una estratègia que ens permetrà integrar nous objectius mediambientals més ambiciosos ”

Fa més de 50 anys que es va implantar però malgrat les reivindicacions de la societat civil i de la gran degradació que comporta pel nostre litoral, l'activitat segueix i representa avui en dia els problemes de pol·lució més importants a la nostra ciutat. Hem creat una societat pública que

treballa en l'aïllament dels dipòsits de fosfat. Aquests dipòsits han estat tractats per convertir-se en un parc urbà d'una superfície de 55 hectàrees i que serveix actualment com a espai d'esbarjo i jardí botànic. Els terrenys guanyats al mar representen 420 hectàrees preparats per ser sòl urbanitzable. A Sfax, com a moltes grans ciutats la pol·lució provocada pel cotxe particular és un greu problema. A més, hi ha hagut una involució en termes d'ús del transport públic que ara mateix representa només el 13% de tots els desplaçaments.

“ Dipòsits químics de fosfat han estat tractats per convertir-se en un parc urbà d'una superfície de 55 hectàrees i que serveix actualment com a espai d'esbarjo i jardí botànic. Els terrenys guanyats al mar representen 420 hectàrees preparats per ser sòl urbanitzable ”

El pla d'acció a favor d'una energia duradora (PAED) és un document

estratègic establert en el marc del compromís de Sfax a la convenció d'alcaldes. Consta d'un inventari de gasos d'efecte hivernacle per l'any de referència 2010 i d'un pla d'accions per permetre reduir les emissions un 20% el 2020. En termes de gestió de residus, la ciutat de Sfax ha realitzat un pla comunal de gestió.

La nostra ciutat, a través d'un partenariat, ha programat un estudi de viabilitat per posar en marxa una central fotovoltaica de la qual en sortiran beneficiats els edificis municipals. D'aquesta manera entenem com solucionar els reptes mediambientals lligats a la pol·lució que tenim a la nostra ciutat.

Conferència Anual de MedCities 2018 Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018

Taula rodona 1. Ciutats mediterrànies:
desenvolupament sostenible i medi ambient



Neus Truyol,
Tinent d'Alcalde de Palma



Palma és la capital de la comunitat autònoma de les Illes Balears. El terme municipal ocupa una extensió de 208,63 km² i amb 400.578 habitants és la ciutat més poblada de l'illa i la vuitena de tot el territori espanyol.

Des de Palma tenim la voluntat d'impli-car-nos i formar part de la xarxa mediterrània MedCities, per aconseguir espais de justícia, convivència social i de vida i sobretot, territoris més sostenibles.

“El govern de les Illes Balears està tramitant una llei que pretén, de cara al 2020, reduir un 10% els residus que generem i, en el cas dels plàstics, prohibir-los sempre que no siguin compostables o reutilitzables”

Considerem que un dels principals reptes als quals ens enfrontem és el canvi climàtic. Per superar-lo, cal remarcar la necessitat d'una implicació social més profunda.

És per això que llencem una proposta de cooperació, tant des del nostre municipi com cap a altres, per poder assolir tots aquells objectius que estan fora de les nostres competències.

Estem en una situació d'emergència ambiental, i calen accions valentes tant

en l'àmbit local com global i volem posar un dels espais comuns on podríem participar i col·laborar i que ens afecta de primera mà: la problemàtica dels plàstics, especialment dels objectes d'un sol ús, en l'espai marí.

La producció de plàstic ha augmentat més d'un 50% en l'última dècada. Per fer front, i entenent així el plantejament global que oferim, des de Palma es va voler plantejar la prohibició de bosses de plàstic d'un sol ús, però la proposició va ser denegada per un Jutjat per no disposar de les competències necessàries per a l'aplicació d'aquesta política. És bàsic doncs, fer un front comú per generar un millor impacte ambiental.

“Un dels principals reptes als quals ens enfrontem és el canvi climàtic. Per superar-lo, cal remarcar la necessitat d'una implicació social més profunda”

Com a contra resposta, des del govern de les Illes Balears s'està tramitant una

lleï que pretén, de cara al 2020, reduir un 10% els residus que generem, i en el cas dels plàstics, prohibir-los sempre que no siguin compostables o reutilitzables. Aquesta llei es va aprovar pel Parlament de les Illes Balears el passat 29 de gener.

“Estem en una situació d'emergència ambiental, i calen accions valentes tant en l'àmbit local com global”

L'entrada a MedCities facilitaria la superació de problemes com els alts costos normatius i les barreres competencials, així com les dificultats de comunicació i cooperació en xarxa que sorgeixen com a conseqüència del fet de ser una illa.

Taula rodona 2. Ciutats mediterrànies: desenvolupament econòmic i desigualtat



Moderador:
Mr. Antoni Segura, President del CIDOB

El tema d'aquesta taula rodona fa referència al creixement econòmic sostenible i equitatiu per a tothom. Abordarem un tema que em sembla crucial en la consecució dels objectius referents a la relació entre el creixement econòmic i la possible generació de desigualtats que malmeten l'equació social, afavoreixen l'aparició de moviments xenòfobs i d'exclusió de l'altre i de retruc alimenten l'especulació i la degradació ambiental.

M'agradaria recordar que ara fa 23 anys es va aprovar la Declaració de Barcelona en què els països riberencs de la Mediterrània es comprometien a promoure un desenvolupament econòmic sostenible, a millorar les condicions de vida de les seves poblacions, a augmentar el nivell d'ocupació, a reduir les disparitats de desenvolupament a la regió euromediterrània i a fomentar la cooperació i la integració regional?

Ciutats mediterrànies: desenvolupament econòmic i desigualtat

Ponents:



Ms. Jelka Tepsić,
Tinent d'Alcalde de
Dubrovnik



Mr. Raúl Jiménez,
Tinent d'Alcalde
Màlaga



Mr. Khalil Harfouche,
President de la Unió de
Municipis de Jezzine



Mr. Mohamed Idaomar,
Alcalde de Tetuan

Reaccions:



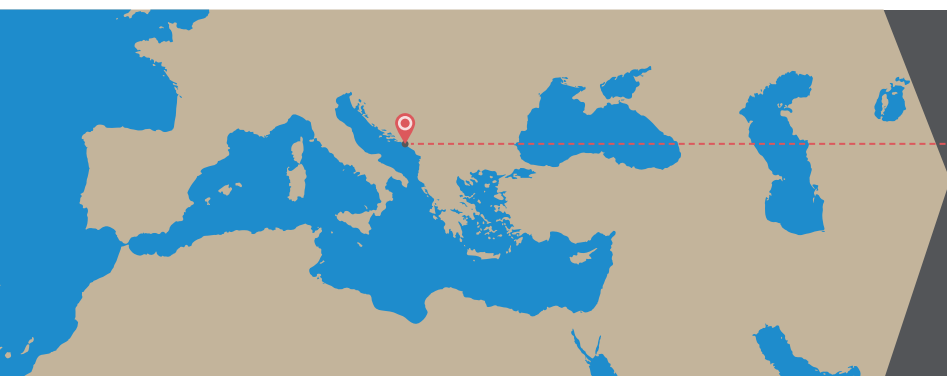
Mr. Mohammad Seoudi,
Alcalde de Saida

Conferència Anual de MedCités 2018 Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018

Taula rodona 2. Ciutats mediterrànies:
desenvolupament econòmic i desigualtat



Jelka Tepsić,
Tinent d'Alcalde de Dubrovnik



Dubrovnik és una ciutat croata situada al Mar Adriàtic, a la regió de Dalmàcia. És una de les destinacions més importants a nivell turístic d'Europa, declarada Patrimoni Mundial de la UNESCO l'any 1979. La seva població és de 42.615 habitants.

Durant els últims anys, en els mesos d'estiu, la ciutat ha acollit més de 10.000 visites al dia, amb una mitjana d'entre 2 i 3 desembarcaments de creuers (per un total de 100 anuals). Aquestes visites han provocat que la Ciutat Vella quedi massa ple i s'ha convertit en gairebé impossible que els habitants visquin dins de les muralles de la ciutat.

“ Estem treballant per a un turisme sostenible, ja que aquest és un dels pilars de la ciutat de Dubrovnik ”

Tenint en compte aquest problema, a l'Ajuntament hem buscat i desenvolupat diferents plans, sota el projecte “Respectar la Ciutat”, que a continuació exposarem, amb la finalitat d'aconseguir un turisme econòmic però sobretot sostenible. La primera de les mesures i que té com a finalitat transmetre el respecte cap a la ciutat va dirigida a dos grups diferenciats: la població croata i els turistes, per fer-los conscients dels problemes que es generen com a conseqüència de la sobre-població de les zones.

Paral·lelament hem aplicat també una política d'aparcaments, un dels greus problemes per als residents de Dubrovnik, així com noves rutes de circulació.

Les principals actuacions, però, s'han desenvolupat respecte a l'alt nombre de visitants que any rere any arriben a la ciutat. Per frenar l'impacte negatiu que el turisme està exercint sobre el patrimoni local, una de les mesures que hem desenvolupat ha estat la de limitar el nombre de creuers que visitin el port de Dubrovnik. Així que per matí, o per tarda, només hi poden arribar fins a 4.000 turistes de creuers a la ciutat. També vam començar el “Sistema de Predicció de Visites de Dubrovnik”, que ens permetrà comprovar el nombre de visitants en períodes futurs.

Totes les accions realitzades són resultat de negociacions constants amb l'Associació Internacional de Línies i Creuers (CLIA), ja que estem acabant de valorar i perfilar el nostre projecte. Malgrat que no pretenem limitar el nombre d'embarcacions que arriben a Dubrovnik, sí que pretenem limitar els passatgers que aquestes transporten, amb un màxim de 8.000 diàriament.

Totes aquestes mesures responen a problemes que la societat de Dubrovnik pateix, essent principalment els afectats els habitants del barri antic i els joves. Per aquests últims hem desenvolupat plans d'habitatge i nous models d'habitatge.

“ Per frenar l'impacte negatiu que el turisme està exercint sobre el patrimoni local, una de les mesures que hem desenvolupat ha estat la de limitar el nombre de creuers que visitin el port de Dubrovnik. Així que per matí, o per tarda, només hi poden arribar fins a 4.000 turistes de creuers a la ciutat ”

Dubrovnik és reconegut com el líder en el desenvolupament del turisme sostenible, per tant estem realitzant diverses conferències per explicar els problemes del turisme no sostenible que pateix Europa i com nosaltres pretenem fer-li front.

Conferència Anual de MedCités 2018 Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018

Taula rodona 2. Ciutats mediterrànies:
desenvolupament econòmic i desigualtat



Raúl Jiménez,
Tinent d'Alcalde de Màlaga



La ciutat de **Màlaga** està situada a la Comunitat Autònoma d'Andalusia, al sud d'Espanya. El terme municipal ocupa una extensió de 395 km² i amb 575.000 habitants.

Els principals eixos productius de la ciutat de Màlaga son el turisme i la cultura, la tecnologia i la sostenibilitat. En aquests dos últims anys, l'economia de la província ha crescut un 4% tot i que s'arrossegueu encara les conseqüències de la crisi econòmica.

Quan parlem de sostenibilitat, habitualment parlem en clau econòmica i ens oblidem d'una de les potes més importants en el desenvolupament sostenible, que és la part social. A Màlaga tenim un lema, i és que ningú es queda enrere. I per això, amb aquest nou creixement que estem experimentant en els últims anys després de la crisi, hem d'aprendre dels errors del passat i fer que sigui un creixement més sostenible perquè tothom se'n pugui veure beneficiat. Si bé és cert que les ciutats no sempre comptem amb les competències necessàries per fer tot el que voldríem, especialment en matèria social, és important remarcar que som el govern que estem més a prop de la gent i per tant el que estem més a prop de les solucions. Per això, des de 2015 hem posat en marxa un pla d'emergència social en la línia marcada pels objectius de desenvolupament sostenible de les Nacions Unides, que permeten que Màlaga segueixi sent una ciutat hospi-

talària, oberta, una ciutat on no hi ha ni xenofòbia, ni intolerància.

Aquest Pla d'Emergència Social té tres pilars. El primer pilar pretén pal·liar econòmicament les necessitats de les famílies amb més dificultats, el segon pilar és un pla d'inclusió laboral per a aquelles persones que no tenen la formació necessària per a introduir-se en el món laboral, participar en el pla d'inclusió laboral és una condició sine

“Quan parlem de sostenibilitat, habitualment parlem en clau econòmica i ens oblidem d'una de les potes més importants en el desenvolupament sostenible, que és la part social”

qua non per a rebre l'ajuda econòmica. L'educació és la clau, la majoria de problemes socials derivats dels problemes econòmics vénen causats per una falta d'educació i formació.

Per últim, el tercer pilar del Pla és l'ha-

bitatge, aquelles persones que, com que no tenen formació, no entren al mercat laboral i per tant no poden pagar el lloguer d'un habitatge, nosaltres els donem una ajuda de tres anys.

A aquest problema, s'afegeix el que tenen moltes ciutats que, com Màlaga viuen fonamentalment del turisme, que és que els lloguers turístics han fet pujar el preu del mercat de lloguer. Donat que, als propietaris els és més rentable llogar un pis per dies a turistes que llogar-lo a persones que hi viuran tot l'any. Aquesta pujada dels preus de lloguer afecta sobretot a les persones en situació econòmicament més vulnerable, per això estem treballant per pujar els ajuts al lloguer de 450€ al mes a 550€. Per a fomentar l'equilibri social, cal donar i rebre i és per això que demanem als beneficiaris el compromís de continuar amb la seva formació per tal d'acabar entrant al mercat laboral.

En definitiva, encara que hi hagi un creixement econòmic, no hem d'oblidar l'equilibri social ni l'equilibri mediambiental que és molt necessari. En el passat s'han comès errors i els hem pagat, és per això, que ara, amb aquest nou creixement econòmic, cal que no ens oblidem de l'equilibri social.

Taula rodona 2. Ciutats mediterrànies:
desenvolupament econòmic i desigualtat



Khalil Harfouche,
President de la Unió de
Municipis de Jezzine



Jezzine és una ciutat del Líban, i capital del districte homònim. Rodejat per grans boscos de pins, és el principal destí turístic al sud del país. La ciutat és a més, famosa per la seva producció artesanal i tradicional.

Quan parlem de la nostra regió fem referència a un territori ocupat per un 40% de zones verdes, amb predominança dels sectors agrícoles, als quals intentem protegir sobretot després d'uns anys difícils.

La guerra civil del Líban (1975-90) i algun posterior conflicte de caràcter bèl·lic produït dins la nostra regió, tot i que de menys impacte, van deixar una Jezzine desolada, amb greus problemes socioeconòmics.

“També vam iniciar un projecte amb diferents ciutats franceses per la creació del Parc National du Jezzine, gràcies a la xarxa de socis que ofereix MedCities”

L'any 2000 però, la Unió de Municipis de Jezzine va començar la seva remuntada, quan vam decidir iniciar un projecte que agrupava 9 àrees diferents i 18 mesures. Durant el procés anàvem desenvolupant nous indicadors socioeconòmics que ens permetien veure si encertàvem o no en l'aplicació de les nostres polítiques públiques, fet que

ens va portar finalment a identificar els 3 punts clau on actuar i que servien com a pilar i motor de la regió. Aquests eren: l'agricultura, la indústria lleugera i el turisme.

“La vinculació amb el sector privat, a través del model *public-private partnership* (PPP model), ha estat tot un èxit per als nostres projectes”

Pel que fa a l'agricultura i la indústria lleugera, vam dur a terme projectes vinculats amb el sector privat provinent dels Estats Units i d'Europa. Amb ells vam desenvolupar noves marques per als nostres productes, i vam elaborar plans i campanyes de màrqueting.

El punt més important el vam executar en el turisme. Volíem i preteníem canviar el model turístic que teníem, en el qual principalment érem una ciutat de pas.

Vam decidir crear campanyes, però vam veure que el seu efecte no era suficient, així, i de nou amb la partici-

pació del sector privat, vam implementar accions com la creació d'activitats relacionades amb l'ecoturisme i sobretot nous eslògans per promocionar la província. Amb tot vam aconseguir transformar la regió en un dels llocs turístics més atractius del Líban.

Vam creure a més que era necessari involucrar els joves en aquests projectes i van respondre de forma positiva, col·laborant i participant en diferents esdeveniments i festes per la regió enfocades al turisme.

Un dels punts forts per potenciar aquest projecte va sorgir arran d'uns descobriments que relacionaven Jezzine amb una antiga zona poblada per dinosaures, fet que va atraure geòlegs, historiadors i arqueòlegs. Per desenvolupar aquesta política vam comptar amb el suport de la Universitat Libanesa, que va publicitar la troballa.

També vam iniciar un projecte amb diferents ciutats franceses per la creació del Parc National du Jezzine, gràcies a la xarxa de socis que ofereix MedCities.

Conferència Anual de MedCities 2018 Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018

Taula rodona 2. Ciutats mediterrànies:
desenvolupament econòmic i desigualtat



Mohamed Idaomar,
Alcalde de Tetuan



Tetuan és una ciutat del nord del Marroc, la capital de la regió Tànger-Tetuan, té una població de més de 400.000 habitants.

Donada la posició geogràfica de Tetuan, els nostres reptes són molt similars a les ciutats de la riba sud del Mediterrani, nosaltres destaquem com el primer repte, l'ocupació dels joves, particularment d'aquells que tenen una titulació. Els estudiants de Grau tenen molts problemes a inserir-se a la vida social i activa.

“Hem de preveure infraestructures necessàries per a aquest període estival i per aquest turisme massiu de curta durada, tant pel transport en l'àmbit urbà, com per les infraestructures d'aprovisionament d'aigua i electricitat”

El nostre segon repte: el turisme. Tetuan és una ciutat que rep molt de turisme nacional, sobretot durant els mesos de juliol i agost on els habitants es multipliquen. Hem de preveure infraestructures necessàries per a aquest període estival i per aquest turisme massiu de curta durada, tant pel transport en l'àmbit urbà, com per les infraestructures d'aprovisionament

d'aigua i electricitat. El problema rau que aquestes infraestructures només són utilitzades durant 2 mesos, fet que comporta un encariment de la gestió de la ciutat. Si a més afegim una deficient explotació turística de la *medina* durant els 10 mesos restants, ens trobem en una situació delicada en relació als ingressos i despeses locals.

Per altra banda, el problema de la desigualtat és per nosaltres un tema d'estat que ha permès assegurar la reestructuració dels barris més desfavorits, però no només en infraestructures de base (electricitat, sanejament, xarxa viària), sinó en equipaments de proximitat (centres de salut, escoles, cases de joventut, cases d'acollida de dones).

“Proposo que cartografiem, amb l'ajuda de MedCities, les prioritats de les ciutats per crear centres d'intercanvi d'experiències i de cerca de solucions sostenibles als problemes”

Un altre problema comú a totes les ciutats mediterrànies és el de la mala

gestió de l'aigua. Generalment, les nostres ciutats són ciutats muntanyoses i quan hi ha precipitacions, la gran majoria de l'aigua se'n va al mar. Per aquest motiu hem hagut d'augmentar la utilització d'aigües subterrànies, fet que ha provocat l'augment de la despesa per poder-la potabilitzar.

“El problema de la desigualtat és per nosaltres un tema d'estat que ha permès assegurar la reestructuració dels barris més desfavorits, però no només en infraestructures de base, sinó en equipaments de proximitat”

Proposo que cartografiem, amb l'ajuda de MedCities, les prioritats de les ciutats per crear centres d'intercanvi d'experiències i de cerca de solucions sostenibles als problemes.



Mohammad Seoudi,
Alcalde de Saida



La ciutat de **Saida**, amb 200.000 habitants, és la tercera ciutat del Líban, situada a la costa mediterrània a uns 40 quilòmetres al nord de Tir i altres 40 quilòmetres al sud de la capital, Beirut. Saida és a més la capital de la Governació del Líban-Sud.

Des del govern de Saida volem agrair la invitació i la participació de tots els ponents, en especial aquells amb qui compartim no només taula sinó també problemàtiques i solucions.

Pel que fa als temes tractats, econòmics i d'igualtat, prenem nota de totes les mesures que han adoptat les diferents ciutats, com per exemple Dubrovnik, solucionant els problemes de la massificació turística i l'arribada diària de vaixells i creuers.

“De Jezzine, ciutat veïna, tenim una gran consciència de les bones mesures que l'alcalde Harfouche i el seu govern estan adoptant, ja que com a conseqüència de la gran xarxa de connexions que MedCities ofereix, també ens beneficiem de les seves millores”

De Màlaga, qui centra el focus en el medi ambient i l'economia social, en volem destacar l'eslògan: “Ningú es queda enrere”, que simplifica a la

perfecció allò que la ciutat vol aconseguir.

De Jezzine, ciutat veïna, tenim una gran consciència de les bones mesures que l'alcalde Harfouche i el seu

“Tot polític, sigui President o parlamentari, té en els seus plans la voluntat de crear llocs de treball”

govern estan adoptant, ja que com a conseqüència de la gran xarxa de connexions que MedCities ofereix, també ens beneficiem de les seves millores. Volem destacar així la gran feina en matèria industrial, turística i agrícola.

Amb Tetuan compartim un dels grans problemes actuals, la creació de llocs de treball, i és que tot polític, sigui President o parlamentari, té en els seus plans la voluntat de crear llocs de treball. En aquesta línia estem convençuts que la important ciutat universitària que son i les propostes adoptades solucionaran el problema.

Pel que fa a la nostra zona, Saida, els problemes principals són també els

que ja s'han compartit, essencialment la manca de feina i el turisme. A tot això cal afegir-hi l'entrada de prop d'un milió i mig d'immigrants sirians, dels quals una bona part han estat acollits a la nostra ciutat.

El tema ocupacional, més complicat, l'estem intentant resoldre mitjançant el plantejament de diferents programes, als quals hi sumarem totes les experiències aquí compartides.

Respecte al turisme, Saida es divideix en dues zones: el nucli antic i la ciutat nova. És en la primera d'elles on trobem les principals atraccions turístiques, com els dos grans castells, emblemes del nostre municipi. El que pretenem és no només crear un espai i vincular la distància que hi ha entre els dos forts, potenciant així el turisme i expandint la seva àrea, sinó fer-ho també amb les dues zones dividides.

Creiem que d'aquesta manera, el turisme arribarà a totes les parts de Saida, potenciant-lo i afavorint a la creació de nous espais i zones de treball.

Cloenda:



Alfred Bosch

Vicepresident de MedCities i Vicepresident de l'Àrea de Relacions Internacionals i Cooperació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

La Unió pel Mediterrani és el cos oficial més important que tenim a la ciutat de Barcelona i no és per atzar ni per fortuna, que aquesta organització internacional tingui la seva seu a la ciutat. Aquesta és una ciutat mediterrània, com les vostres ciutats i des de fa molts segles, des que la ciutat existeix hem cregut en la Mediterrània, no com una barrera o una frontera, sinó com una via per relacionar-nos i per intercanviar amb altres ciutats.

Durant segles des de Barcelona s'ha vist el Mediterrani com un lloc on comerciar, un lloc on fer tota mena d'intercanvis culturals i polítics i és per això que creiem en el Mediterrani. Som tots germans i germanes en aquest sistema d'intercanvi que és el Mediterrani.

El nivell d'intercanvi i de relació que va estar tant present durant els segles passats, hauria de ser present també en l'actualitat, aquest nivell d'intercanvi i de relació, l'hauríem de promoure i fer-lo créixer en l'actualitat.

No és fàcil solucionar guerres, o qualsevol gran conflicte des de les ciutats, perquè els administradors de les ciutats deuen el seu temps als problemes locals, aquesta és la vostra feina, però podem cooperar, en almenys fer aquest conflicte més petit i combatre aquests conflictes amb les competències i capacitats pròpies.

El Mediterrani és un lloc complex, és un lloc on hi ha conflictes, això és una realitat; tenim una guerra terrible a Síria, tenim problemes amb les persones refugiades, i també amb les persones migrades que passen d'una banda a l'altra del Mediterrani, aquesta mena de problemes no els poden redreçar les ciutats, perquè no tenen les competències per fer-ho, però són aspectes amb els quals les ciutats han de conviure i lidiar-hi i han de resoldre almenys amb les capacitats locals.

En relació a això, estic content d'algunes coses que s'han fet des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona; hem organitzat moltes missions al Líban, a Grècia i a altres països on la qüestió de les persones refugiades s'ha convertit en un gran problema.

També estem provant de lluitar col·lectivament contra la desigualtat i contra els problemes individuals i alhora compartits que tenim. Aquesta és part de la nostra feina, hem de lluitar contra els problemes i ho hem de fer col·lectivament.

Però també tenim alegries, també tenim raons per estar contents per estar aquí tots junts. Vam organitzar una reunió amb la Comissària per les administracions locals de la Unió Europea i estem progressant en convèncer la Unió Europea que els afers locals són afers globals; que les ciutats són cada vegada més les protagonistes del joc europeu i les ciutats són cada vegada més les protagonistes a la regió mediterrània.

Hem de reconèixer la capacitat de les ciutats per canviar Europa i per canviar el Mediterrani; per millorar, no només les nostres relacions, sinó les nostres realitats. Està demostrat que l'existència de MedCities com una xarxa de ciutats mediterrànies, és molt útil. Si aneu a Tetuan o al Líban, per exemple, notareu que MedCities ha estat treballant a la regió. Som aquí per servir la gent i per millorar la vida dels ciutadans.

Parlem el màxim possible, perquè els problemes són immensos, i hem de continuar parlant i avançant; parlar és molt útil; està demostrat que és útil i que ho serà encara més en el futur. No ens cansem de parlar, no ens cansem de reunir-nos, no ens cansem de creuar el Mediterrani i de fer més estrets els nostres llaços. Perquè si cada vegada som més i estem més units, probablement les nostres societats també ho estaran. Mai caminareu sols, mai navegareu sols pel Mediterrani, el nostre mar comí, que és el nostre mar, com es diu en llatí: Mare Nostrum.

Cloenda:



Nasser Kamel

Secretari General de la Unió pel Mediterrani
(UpM)

És un honor per mi participar en la conferència anual de MedCities, he tingut el plaer de seguir l'última sessió escoltant els alcaldes de Tetuan, Saida, Jezine, Màlaga, Dubrovnik, on vaig ser fa un mes i on vaig viure una petita crisi per l'aigua que les autoritats van resoldre d'una manera molt professional i transparent i em vaig quedar impressionat de les capacitats comunicatives de la ciutat en plena temporada turística.

La qualitat de la discussió que he seguit em convenç encara més de la importància d'un diàleg entre les autoritats locals en la nostre Mare Nostrum.

Crec que l'intercanvi d'experiències per aprendre dels errors del passat és extremadament important. Vivim en una zona on tenim molts reptes ambientals, tenim diferents nivells de desenvolupament econòmic, hem intentat resoldre alguns problemes amb èxit i d'altres sense èxit. En aquest sentit, MedCities és una bona plataforma d'aprenentatge, d'experiències compartides: és una nau insígnia; una història d'èxit.

Aquest és el meu primer discurs oficial a Barcelona estic molt orgullós de ser aquí en aquesta conferència i en aquesta ciutat que ens està acollint. I no només això, no exagero si dic que Barcelona és un gran exemple de sostenibilitat urbanística del Mediterrani i que tenim, i ho dic com a egipci, molt a aprendre de com s'ha aconseguit conservar Barcelona en l'últim segle.

Promoure un desenvolupament urbà sostenible ha sigut realment l'objectiu de la Unió pel Mediterrani des de la nostra creació, per una raó molt simple; el 60% de la nostra ciutadania està vivint en ciutats i en pocs anys 80% estarà vivint en ciutats. Així que les àrees urbanes s'han convertit en centrals en l'organització dels nostres territoris i els alcaldes i alcaldesses s'han d'enfrontar a reptes molt seriosos: els efectes nocius del canvi climàtic i el tema central d'avui: el desenvolupament urbà sostenible.

Des del secretariat de la Unió pel Mediterrani estem convençuts de la necessitat del creixement de la recerca global i del repte regional.

Com he dit: hem de pensar regionalment, però hem d'actuar localment, així que ara estem pensant regionalment i quan tornem a casa, aquest pensament col·lectiu, l'hem de traduir en polítiques locals, que beneficiïn els nostres ciutadans.

Des de la Unió pel Mediterrani hem de continuar la nostra cooperació i el diàleg amb les autoritats locals per aconseguir un marc estratègic de desenvolupament urbà sostenible. Els nostres estats membres tenen la comesa d'establir una ambiciosa i completa agenda urbana per la regió euromediterrània, alineada, per descomptat, amb els objectius globals.

La UpM treballa per enfortir les ciutats, per fomentar el creixement inclusiu, el progrés social, la pau i l'estabilitat i el desenvolupament urbà sostenible.

Crec que ha arribat el moment de posar en pràctica aquest esforç col·lectiu per implementar aquesta ambiciosa agenda en el marc en el qual les ciutats seran la clau per a l'acció.

Crec que MedCities és un model d'èxit per al desenvolupament urbà sostenible i per això crec que hem d'enfortir les relacions entre aquesta valuosa organització i la UpM; sempre podeu contar amb nosaltres per implementar una ambiciosa agenda urbana i estic convençut que hi ha una voluntat política al més alt nivell per donar a aquesta particular visió de la cooperació la importància i l'atenció que mereix.



Conferència Anual de MedCities 2018
Barcelona - 4 i 5 d'octubre de 2018