

**Réunion de Lancement – 1er. Comité de Pilotage RAMUD
Barcelone, 28-29 Janvier 2013**

Lundi, 28 Janvier 2013

Participants

Fèlix Arnal, Daniel Satué, Gabriel Jodar (Ville de Barcelone); Dima Homs, Abdallah Abdel Wahab (C.U. Al Fayhaa); Hatem Chaker (Ville de Sousse), Slaheddine Beltaif (Ministère Transports Tunisie); Massimiliano Pellegrini, Maurizio Pelosi, Giorgio Ambrosino (Tiemme-Spa); Yosr Nehdi, Luca Santarossa (AGC); Vincent Ernoux (Antenne de Valence); Albert Sorrosal (expert IEVP-CT)

Première journée réservée aux partenaires du projet.

Introduction

9 :30-11 :00 Bienvenue de M. Eduard Freixedes, Conseiller de Mobilité de la Ville de Barcelone

Présentation des participants à la réunion

Introduction au programme IEVP-CTMED. Vincent Ernoux, Antenna de Valence du programme IEVP-CTMED

Introduction aux objectifs et au contenu du projet RAMUD. Félix Arnal, coordinateur du projet RAMUD, Ville de Barcelone

Introduction au cadre légal et obligations dérivant du contrat. Yosr Nehdi, *Chargée de projets du Secrétariat Technique Conjoint*

Session technique

Participants

Fèlix Arnal, Daniel Satué, Gabriel Jodar (Ville de Barcelone); Dima Homs (C.U. Al Fayhaa); Hatem Chaker (Ville de Sousse), Slaheddine Beltaif (Ministère Transports Tunisie); Massimiliano Pellegrini, Giorgio Ambrosino (Tiemme-Spa); Joan Parpal (Medcities)

- 11 :00-11 :30 Mise à jour de la planification du projet. Daniel Satué, support au coordinateur du projet
- Le décalage entre début officiel du projet (27/10/2011) et le démarrage opérationnel à partir de la réunion de lancement (30/01/2013) oblige à reformuler le calendrier des activités du projet et à solliciter une éventuelle extension des 30 mois prévus pour la durée du projet (fin du projet officielle : 27/04/2014).
 - D. Satué propose une première mise à jour du calendrier des activités et soulève des problèmes potentiels que le financement du projet peut poser au développement des activités. Cette nouvelle version du calendrier va être révisée, activité par activité pendant la session technique.

- 11 :30-12 :00 Suivi et reporting. *Félix Arnal, coordinateur du projet RAMUD, Ville de Barcelone*
- F. Arnal présente les mécanismes de communication interne, suivi et *reporting* qui vont être utilisés dans le projet. Un mécanisme de téléconférence périodique entre les partenaires et associés est proposé pour le suivi des activités du projet.
 - Il présente aussi une première version du site internet public (dans le site de Medcities : www.medcities.org) comme outil de communication interne. Une partie réservée pour les partenaires et associés sera développée prochainement.
 - D. Homsy sollicite une correction du lien de la CUAF qui apparaît au site internet.
- 12 :00-12 :45 Activité 1. Création d'un observatoire Local de Mobilité à Sousse. Gabriel Jodar, support au coordinateur du projet. *Slaheddine Beltaief, Directeur Régional des Transports à Sousse*
- M. Beltaief présente les enjeux principaux de la politique de mobilité urbaine à Sousse
 - M. Chaker s'engage à nommer, dans el moindre délais, un responsable de et l'équipe qui se chargera de l'Observatoire de Mobilité à Sousse. Il s'engage aussi à proposer des dates pour le stage de formation d'experts à Barcelone et pour la première mission technique à Sousse de la Ville de Barcelone.
 - M. Jodar présente les objectifs, tâches et calendrier de l'activité.
 - Les partenaires proposent leur contribution sur des observatoires de mobilité :
 - Ville de Barcelone : mémoire de mobilité annuelle
 - Al Fayhaa : expérience en suivi de la qualité de l'air et systèmes GIS
 - Tiemme : indicateurs de suivi du TP et observatoire mobilité en Toscane
- 12 :45-13 :15 Activité 2. Projet de station de taxis semi-collectifs à Tripoli. Gabriel Jodar, support au coordinateur du projet. *Dima Homsy, Directrice. Observatoire Environnement et Développement de Tripoli.*
- Mme. Homsy, présente les données de base et les projets stratégiques en matière de mobilité à Al Fayhaa. À souligner le projet de création d'un nouveau réseau de bus à Al Fayhaa qui devra s'encadrer avec les services de taxi semi-collectif.
 - M. Jodar présente les objectifs, tâches et calendrier de l'activité.
 - Les partenaires proposent leur contribution à cette activité :
 - Sousse : documentation relative à l'organisation, règlement et tarification des louages en Tunisie et intégration avec le transport public régulier.
 - Tiemme : expérience en organisation et technologies des transports collectifs flexibles.
- 13 :15-14 :00 Activité 3. Séminaire sur transport semi-collectif à Sousse. *Slaheddine Beltaief, Directeur. Régional des Transports à Sousse.*
- M. Beltaief présente l'expérience de la Tunisie en matière de régulation et organisation des taxis semi-collectifs et la station de louages à Sousse.
 - M. Jodar présente les objectifs, tâches et calendrier de l'activité.
 - M. Beltaief s'engage à fournir en bref une définition du public cible et un préprogramme du séminaire pour le soumettre à discussion et validation des partenaires et associés.
- 15 :00-16 :00 Activité 4. Séminaire sur ITS appliqués à la mobilité urbaine à Sienne. *Giorgio Ambrosino, représentant de Tiemme SpA, Sienne*
- M. Ambrosino présente l'expérience de Tiemme en matière de Technologies de Transport Intelligentes (ITS) appliqués à la mobilité urbaine.
 - M. Jodar présente les objectifs, tâches et calendrier de l'activité.

- Sousse et Al Fayhaa s'engagent à fournir des données sur la pénétration dans le marché national des portables avec internet et GPS et sur la couverture 3G dans ses agglomérations urbaines à fin de valider quelles ITS sont applicables aux villes..
- M. Ambrosino s'engage à fournir en bref une définition du public cible et un préprogramme du séminaire pour le soumettre à discussion et validation des partenaires et associés.

16 :00-17 :00 Activité 5. Réseau d'expertise sur mobilité urbaine et Séminaire final à Tripoli. *Joan Parpal, Sec. Général de Medcities. Gabriel Jodar, support au coordinateur du projet.*

- M. Parpal présente l'expérience du réseau de villes Medcities en matière de mobilité urbaine.
- M. Jodar présente les objectifs, tâches et calendrier de l'activité.
- La Ville de Barcelone préparera un stratégie d'accès aux experts de la région.
- Tous les partenaires fourniront des documents de référence et bonnes pratiques sur mobilité urbaine durable.
- Il est proposé de dessiner un logo RAMUD pour renforcer la visibilité du projet.
- Les partenaires s'engagent à fournir une liste d'adresses électroniques pour le mailing d'information sur le projet RAMUD.
- On accorde le lancement de la première newsletter du projet pour le 15.04.2013.

Session financière

Participants

Félix Arnal (Ville de Barcelone); Abdallah Abdel Wahab (C.U. Al Fayhaa); Hatem Chaker (Ville de Sousse) ; Maurizio Pelosi (Tiemme-Spa); Yosr Nehdi, Luca Santarossa (AGC) ; Vincent Ernoux (Antenna de Valence) ; Albert Sorrosal (expert IEVP-CT)

11 :00-11 :45 Mise en place d'un système de comptabilité, contrôle et suivi du projet. *Albert Sorrosal, expert IEVP-CT*

- M. Sorrosal présente les exigences du contrat concernant la comptabilité. Il présente aussi un outil pour le suivi on-line de la comptabilité qui peut faciliter les tâches administratives et de suivi financier du projet et automatiser la préparation de rapports.

11 :45-12 :30 Le Système de Contrôle Interne vis à vis de l'Audit et des Rapports. *Luca Santarossa, Chargé de gestion financière du Secrétariat Technique Conjoint*

- M. Santarossa souligne l'importance de disposer d'un système de contrôle interne pour garantir que les fonds sont dépensés de manière efficient et conformément aux exigences du contrat. Ce système peut soit faire partie du système régulier des partenaires ou bien un complément à ce système.

12 :30-13 :15 Obligations vers l'AGC en matière de suivi. *Yosr Nehdi, Chargée de projets du Secrétariat Technique Conjoint*

- Mme. Nehdi présente les différents mécanismes de control et suivi décrits dans le contrat qui obligent au Bénéficiaire et Partenaires à rendre comptes à l'AGC pendant toute la durée du projet et même une fois le projet est finalisé.

13 :15-14 :00 Procédures en matière de passation de marchés. *Albert Sorrosal, expert IEVP-CT*

- M. Sorrosal décrit les règles pour la passation des marchés indiqués dans l'Annexe IV du contrat qui obligent au Bénéficiaire et Partenaires. Il remarque les procédures parfois différents à ceux qui applique habituellement l'organisation concernée.

15 :00-16 :00 Dépenses éligibles. *Luca Santarossa, expert AGC* .

- M. Santarossa décrit les règles applicables pour l'utilisation et justification des différentes rubriques budgétaires et les problèmes habituels qu'on peut rencontrer dans les organisations.

16 :00-17 :00 Vérification des dépenses. *Albert Sorrosal, expert IEVP-CT*

- M. Sorrosal décrit les procédures généraux qui s'appliquent pour la vérification des dépenses du projet , ainsi que le besoin d'avoir auditeurs externes pour faire la vérification.

Session conjointe de synthèse

17 :00-17 :30 Mise à jour du plan de financement du projet. *Daniel Satué, support au coordinateur du projet*

- M. Satué définit un plan de trésorerie du projet adapté à la nouvelle proposition du plan d'action du projet et présente de possibles contraintes de financement des activités. Il propose que dans le moindre délai possible, les partenaires qui encore ne l'ont pas fait (Sousse) envoient la fiche financière pour le paiement du premier préfinancement. Il propose aussi que les partenaires font une collecte des dépenses éligibles encourues du début du projet (27/10/2011) pour estimer quand ont peut solliciter le deuxième préfinancement.
- M. Santarossa indique que la variation de la durée du projet comporte une modification majeure du contrat. Il affirme que les contraintes de financement ne peuvent pas être un élément justificatif de l'extension de la durée du projet, donc un des motifs de la concession de la subvention est la capacité financière du consortium.
- M. Nehdi confirme que l'extension du projet peut être sollicité jusqu'à 1 mois avant la fin du projet, mais son approbation peut se retarder jusqu'à 2-3 mois. Pourtant, elle propose attendre quelques mois pour voir le démarrage des activités avant de solliciter une possible extension du projet. On accorde délayer la décision jusqu'à septembre 2013.
- M. Nehdi insiste en la nécessité d'un suivi périodique des activités et approuve les téléconférences mensuelles entre les participants pour le suivi et mise à jour du plan d'action.
- M. Sorrosal indique que les partenaires ont évoqué la nécessité de disposer d'un auditeur local. Comme il n'était pas prévu dans le budget et vu qu'il faudrait solliciter le deuxième préfinancement les prochains mois, propose que les partenaires envoient dans le moindre délais possible une estimation du cout des audits et une proposition de quelle rubrique budgétaire désirent réduire pour couvrir ce montant. D. Satué chargera sur le site internet l'Annexe VII qui décrit en détail les tâches à développer par l'auditeur.
- M. Arnal, s'engage avec les services financiers de la Ville de Barcelone à accélérer les paiements du préfinancement aux partenaires qui ont fourni la documentation nécessaire.

Mardi, 29 Janvier 2013

Participants

Félix Arnal, Daniel Satué, Gabriel Jodar (Ville de Barcelone); Dima Homsî, Abdallah Abdel Wahab (C.U. Al Fayhaa); Hatem Chaker (Ville de Sousse), Slaheddine Beltaif (Ministère Transports Tunisie); Massimiliano Pellegrini, Maurizio Pelosi, Giorgio Ambrosino (Tiemme-Spa); Yosr Nehdi, Luca Santarossa (AGC); Vincent Ernoux (Antenna de Valence); Albert Sorrosal (expert IEVP-CT); Hicham Kasmi (Ville de Tétouan); Albert Busquets, Juli Barceló, Michel Pellot (TMB); Joan Parpal (Medcities); Glòria Budó (Relations Extérieures, Gouvernement de la Catalogne)

Absences : Hafize Ceren Dinçer (Ville de Izmir)

Deuxième journée ouverte aux partenaires et associés du projet RAMUD

Introduction

9 :30-10 :30 Présentation des participants à la réunion

Introduction au programme IEVP-CTMED. *Vincent Ernoux, Antenne de Valence du programme IEVP-CTMED*

Introduction aux objectifs et au contenu du projet RAMUD. *Félix Arnal, coordinateur du projet RAMUD, Ville de Barcelone*

10 :30-11 :00 Présentation des activités du projet. *Gabriel Jodar et Daniel Satué, support au coordinateur du projet*

11 :00-14 :00 Participation et contributions des associés aux activités du projet. *Tous les participants*

Les associés proposent leur contribution dans chaque une des activités suivantes :

Activité 1. Création d'un observatoire Local de Mobilité à Sousse

- Tétouan : information sur des indicateurs de mobilité inclus dans son PDU
- TMB : information sur indicateurs et collecte de données en matière de transport collectif

Activité 2. Projet de station de taxis semi-collectifs à Tripoli

- Tétouan : information sur organisation, règlement. et tarification grands taxis à Tétouan et intégration avec le transport public régulier

Activité 3. Séminaire of taxis semi-collectifs à Sousse

- Tous les associés : révision et validation du public cible et préprogramme du séminaire qui sera préparé par la Ville de Sousse

Activité 4. Séminaire sur ITS appliqués à la mobilité urbaine à Sienne

- Tous les associés : révision et validation du public cible et préprogramme du séminaire qui sera préparé par Tiemme

Activité 5. Réseau d'expertise sur mobilité urbaine et Séminaire final à Tripoli

- Tous les associés : fournir des documents de référence et bonnes pratiques sur des réseaux d'expertise
- Tous les associés : fournir liste adresses pour mailing information RAMUD

- Compte tenu de l'absence du représentant d'Izmir à la réunion de lancement, la Ville de Barcelone organisera un contact bilatéral pour le discuter les contributions à apporter par cet associé au projet et accorder un calendrier de travail.

- En annexe liste de prochaines actions :
 - Calendrier d'actions techniques
 - Calendrier d'actions administratives
 - Calendrier d'action de communication