

# Activités du projet RAMUD

## Activité 1 - Création d'un Observatoire des Déplacements Urbains Durables Sousse (Tunisie).

---

Chef de l'activité : Municipalité de Sousse (Tunisie)

Autres partenaires impliqués : Municipalité de Barcelone

Associés impliqués : Transports Métropolitains de Barcelone- TMB (Espagne)

MEDCITÉS- Communauté Urbaine d'Al Fayhaa (Liban)

---

### Description

Dans le cadre de l'élaboration du Plan des Déplacements Urbains (PDU), la Municipalité de Sousse a constitué le Service de Circulation et a renforcé le rôle de la Commission de Circulation où participent les différents administrations compétentes ainsi que responsables de la société civile. Dans le cadre du projet RAMUD, il s'agit de renforcer les capacités du Service de Circulation de la Municipalité en le dotant d'un Observatoire des Déplacements Urbains Durables. L'expertise, en particulier, de la Municipalité de Barcelone (ES) et de Transports Métropolitains de Barcelone (ES) sera d'intérêt pour la définition de l'architecture de la base de données, le traitement et la participation des acteurs concernés et, en particulier, de la population. La connaissance du phénomène des déplacements urbains et des impacts associés permettra, par sa régulière mise à jour, réaliser une surveillance continue et identifier les mesures correctrices les plus pertinentes. Le volet communication permettra sensibiliser la population sur la mobilité durable.

### 1. Benchmark de bonnes pratiques

Il s'agit de collecter des renseignements sur les observatoires existantes afin que la Municipalité puisse choisir celui le plus adapté à ses nécessités. L'information collectée couvrira les aspects en relation avec les nécessités en ressources humaines et matérielles, sa structure de direction, la relation avec l'organe politique, la communication, (...). Cette information sera collectée dans un Guide sur les Observatoires Locaux des Déplacements Urbains

Durables afin de distribuer la connaissance acquise aux autres villes.

### 2. Dessin de l'observatoire de Sousse.

A partir du benchmark ING, la Municipalité adoptera un modèle, à partir du quel il s'agit de dimensionner l'observatoire de la ville en référence à l'établissement de sa structure, organisation, protocoles, (...).

### 3. Formation

La Municipalité dote le projet avec le personnel nécessaire de l'observatoire et souhaite qu'il soit formé afin qu'à la fin du projet soit autonome afin d'assurer sa continuité. Pour cela le personnel alloué participera directement dans l'exécution du projet et il sera objet d'une formation spécifique réalisée « in situ » et complétée par une formation on-line continue le long du projet.

#### **4. Identification des données existantes et de ses sources**

Les données directes et indirectes ayant un intérêt pour l'observatoire, se trouvent éparpillées dans les différentes Directions Régionales des Ministères ainsi que dans d'autres organismes et régies publiques. Il s'agit d'accéder aux informations existantes. La Municipalité de Sousse facilitera l'accès à cette information par le biais de la Commission de circulation qui signera un protocole d'accord avec les organismes qui détiennent ces renseignements.

#### **5. Création base de données**

Les données obtenues vont : être classées thématiquement: territoire, activités (économiques, équipements,...), démographie, demande de transport de personnes et marchandises, offre de transport, environnement (qualité de l'air, bruit), énergie, social (sécurité routière, etc)

#### **6. S/G**

La base de données sera associée à une base cartographique à échelle 1 :1000. Cet outil permettra croiser des données et visualiser les résultats.

#### **7. Rapport sur l'état actuel/ de la durabilité des déplacements urbains**

A partir du SIG et de ses données géo-référencées, il s'agit de tracer un bilan sur l'état actuel et le suivi des mesures appliquées du Plan des Déplacements Urbains (PDU).

#### **8. Stratégie communication**

La Commission de circulation devra adopter une stratégie de communication dirigée aux citoyens afin de sensibiliser la population résidant et visitant. En première approche, il semble convenable réaliser dans un premier temps une campagne sur les piétons. En effet, si on considère que plus de 50% des déplacements urbains sont réalisés à pieds, et qu'ils sont les principaux victimes des accidents de la route, il devient important reconnaître ce mode de transport en termes sociaux et environnementaux en lui fournissant du confort et de la sécurité.

## Activité 2 - Projet station urbaine des « Services » ou taxis semi-collectifs

---

Tripoli- Al Fayhaa (Liban)

Chef de l'activité : Municipalité de Tripoli - Communauté Urbaine de Al Fayhaa (Liban)

Autres partenaires impliqués : Municipalité de Sousse (Tunisie), Tiemme SpA (Sienne, Italie)

Associés impliqués : Municipalité d'Izmir (Turquie), Municipalité de Tétouan (Maroc), Transports Métropolitains de Barcelone- TMB (Espagne) MEDCITÉS

---

### Description :

Les « Services » ou taxis semi-collectifs (services au Liban et Syrie, shared taxis au Caire, louages en Tunisie, fourgons en Algérie, grands taxis au Maroc,...), sont une modalité de transport de type informel, qui désigne l'exploitation à échelle individuelle de véhicules de 5 à 9 places dont la propriété n'est pas concentrée par un seul opérateur mais répartie entre nombreux propriétaires. Comme dans d'autres régions du monde, cette forme de transport est fortement répandue dans nombreuses villes du Sud et de l'Est de la Méditerranée, en présentant, cependant, des caractéristiques propres qui varient selon le pays. La presque inexistence d'un transport public urbain et interurbain conventionnel à Tripoli au Liban, fait que le transport public soit assuré par les « Services ». La ville de Tripoli, qui a rédigé son PDU dans le cadre du Programme SMAP, a identifié la nécessité d'organiser, optimiser et structurer les « Services » afin de fournir une offre de majeure qualité et contribuer ainsi à la réduction des émissions et à la maîtrise de l'énergie. Tripoli va développer un avant-projet à partir de l'expérience concrète et positive de la ville de Sousse (Tunisie), où la nouvelle régulation et la création d'une gare des louages a permis résoudre un nombre important de problèmes dans la ville (notamment réduction de la congestion et des émissions polluantes). En outre, il faut signaler l'expérience de la ville d'Izmir. TMB par contre est en train de développer des services à la demande et sa qualité de régie publique de transport public permettra d'identifier le rôle et la complémentarité avec les transports publics classiques. En outre son rôle actif auprès de l'UITP permettra d'accéder à des renseignements précieux par rapport à ce sujet. L'expérience du système de transport à la demande de la ville de Sienne va être aussi d'intérêt pour Tripoli.

### 1. Benchmark de bonnes pratiques

Il s'agit de collecter des renseignements sur l'organisation de ces systèmes informels, afin d'identifier la modalité de gestion et de mise en place la plus adaptée à Tripoli. Dans ce sens les villes participantes ayant une expérience à ce sujet élaboreront des fiches monographiques. Le résultat de ce volet sera le Guide sur les rôles des « services » dans les villes méditerranéennes (bonnes pratiques, structure, organisation, protocoles,...) qui inclura les conclusions du séminaire (voir activité 3).

### 2. Formation

Tripoli-Al Fayhaa va créer une cellule spécifique pour la conception, gestion et dynamisation du projet. Pour cela elle va être dotée de la personne sujette. La formation abordera les aspects de logistique et management sur une semaine et sera complétée par un support on-line le long du projet. Cette cellule sera responsable de réaliser une étude juridique sur les services au Liban.

### 3. Etude de programmation

Il s'agit de déterminer, entre autres, l'emplacement de majeure intérêt, d'établir le dimensionnement, l'organisation, les équipements nécessaires, le régime de partenariat public-privé, la politique tarifaire ainsi que le cahier des charges de l'avant-projet de la station.

#### **4. Avant-projet de la station des Services**

A partir de l'étude de programmation, il faudra rédiger l'avant-projet. En première approche il s'agira d'un hall métallique qui comptera avec des couloirs en fonction de la destination et un système de billetterie centralisé. L'estimation du budget qui découlera permettra d'identifier l'opportunité d'installer à son intérieur des locaux commerciaux (cafeteria, presse,..) pour améliorer le compte d'exploitation. D'autre part cette estimation du budget permettra d'identifier possibles sources de financement.

#### **5. Participation, stratégie communication**

Comme cité auparavant le secteur des services se caractérise par une forte atomisation des propriétaires de véhicules. Pour cela, et afin d'éviter des blocages, il est important depuis le début du projet prévoir des mécanismes de participation et créer un groupe spécifique de travail.

## Activité 3 - Séminaire régional sur les transports semi-collectifs

### Sousse (Tunisie)

---

Chef de l'activité : Municipalité de Sousse (Tunisie)

Autres partenaires impliqués : Municipalité de Tripoli - CU Al Fayhaa (Liban) Municipalité de Barcelone (Espagne) TIEMME; Sienna (Italie)

Associés impliqués : Municipalité d'Izmir (Turquie) Municipalité de Tétouan (Maroc) ; Transports Métropolitains de Barcelone- TMB (Espagne) MEDCITÉS

---

#### Description

Cette activité présente l'objectif de générer un débat et diffuser les bonnes pratiques en référence au rôle et modalités de gestion des transports semi-collectifs. 0 ans le séminaire vont être présentées les expériences d'autres pays de la région (Maroc, Tunisie, Liban, Syrie et Turquie), ainsi que les expériences de transporta la demande de l'UE. Une particulière attention va être prêté au bilan énergétique et environnemental.

Ce séminaire va être d'utilité pour la ville de Tripoli a fin de calibrer son avant-projet et permettra aux autres villes du réseau MEDCITÉS approfondir la réflexion par rapport au sujet. Dans ce cadre, il faut signaler le cas de Tétouan qui a identifiée aussi entre les mesures de son PDU la mise en place d'une gare pour les grands Taxis.

#### 1. Organisation du séminaire

Le séminaire sera ouvert aux partenaires et associés du projet mais aussi a l'ensemble de villes du réseau MEDCITÉS, ainsi qu'a d'autres villes et organisations existantes (PianBieu, BM, BAO, BERD, CODATU, Agences nationales pour le développement,...).

#### 2. Exécution du séminaire

Le séminaire d'une durée de deux jours abordera l'ensemble des facettes du sujet et contempera la visite technique a la gare de louages de Sousse. .On prévoit la participation de 30 experts internationaux (provenant fondamentalement des pays PMM) plus 60-70 experts tunisiens (environ 100 participants en total).

#### 3. Conclusions du séminaire

Il s'agit de synthétiser l'information obtenue lors des sessions de débat et rédiger des conclusions qui seront soumises aux participants pour leur approbation. Les conclusions seront incluses dans le Guide sur le rôle des « services » dans les villes méditerranéennes.

#### Formation

L'objectif principal du séminaire est de faciliter une formation aux assistants par le moyen d'exposés, débat et visite technique. Le matériel produit lors du séminaire va être transmis aux assistants.

## Activité 4 Séminaire régional sur les nouvelles technologies (ITS) appliquées a la gestion des transports urbains a Sienna (Italie)

---

Chef de l'activité : TIEMME (Exploitant des transports de la ville de Sienna, Toscane, Italie)

Autres partenaires impliqués : Municipalité de Tripoli - CU Al Fayhaa (Liban) Municipalité de Barcelone (Espagne) Municipalité de Sousse (Tunisie)

Associés impliqués : Municipalité d'Izmir (Turquie) Municipalité de Tétouan (Maroc) ; Transports Métropolitains de Barcelone - TMB (Espagne) MEDCITÉS

---

### **Description :**

Le but de ce séminaire est d'entamer une réflexion conjointe par rapport aux potentialités et limites des nouvelles technologies. TIEMME, en collaboration avec la ville de Sienna, dispose une large expérience en matière qui va être d'intérêt pour les participants. Le séminaire abordera la contribution des ITS pour une réduction de l'impact du secteur des transports sur l'environnement.

La ville de Sienna a travers des expériences dans des projets de coopération interrégional a réalisé des applications TIC innovatrices concernant divers aspects de la mobilité. Ces projets ont amené, entre autres, a la réalisation d'un système de gestion intégrée des stationnements des voitures, bus touristiques et des flux de trafic avec panneaux a message variable (Développement et test d'un système de contrôle et monitoring des flux des véhicules), système de contrôle qui gère le trafic des bus touristiques en utilisant des données collectées par des unités périphériques, panneaux a message variable pour l'information aux conducteurs des bus touristiques sur la disponibilité de places de stationnement.

Les lignes de développement futures se basent sur le développement de systèmes de transports selon une approche innovatrice en vue d'appuyer des campagnes d'information mutuelle, une meilleure intégration des activités, une optimisation de l'utilisation et la gestion des ressources, une majeure cohérence avec les politiques de développement durable.

Ces réflexions vont être d'intérêt pour l'ensemble de villes et, en particulier, pour celles des pays du sud et de l'est, ou la réflexion sur ces technologies est ses débuts.

### **1. Organisation du séminaire**

Le séminaire sera ouvert aux partenaires et associés du projet mais aussi a l'ensemble de villes du réseau MEDCITÉS, ainsi qu'a d'autres villes et organisations existantes (PianBieu, BM, BAO, BERD, CODATU, Agences nationales pour le développement (...)).

### **2. Exécution du séminaire**

Le séminaire d'une durée de deux jours abordera l'ensemble des facettes du sujet et contempera la visite technique des applications présentes a Sienna. Barcelone va amener sa propre expérience ainsi que les bilans en termes énergétiques et environnementales. On estime la participation 30 experts internationaux (Pays IEVP) plus 60-70 experts italiens (environ 100 participants en total).

### **3. Conclusions du séminaire**

Le matériel collecté lors des différents exposés ainsi que les conclusions du séminaire seront la base pour la rédaction d'un Guide sur les nouvelles technologies (ITS) appliquées a la gestion des transports urbains.

### **Formation**

L'objectif principal du séminaire est de faciliter une formation aux assistants par le moyen d'exposés, débat et visite technique. Le matériel produit lors du séminaire va être transmis aux assistants.

## Activité 5

### 5.1 Création d'un réseau spécifique sur les déplacements urbains au sein de MEDCITES et ouvert à d'autres villes et institutions

#### 5.2 Séminaire final du projet à Tripoli (Liban)

---

Chef de l'activité 5.1 Municipalité de Barcelone (Espagne)

5.2 Municipalité de Barcelone (Espagne) et CU Al Fayhaa (Liban)

Autres partenaires impliqués : Tiemme (Sienne) ; Municipalité de de Barcelona

Associés impliqués : Municipalité d'Izmir, Municipalité de Tétouan, Transports Métropolitains de Barcelone - TMB (Espagne) MEDCITÉS

---

#### **Description :**

Afin de progresser vers un modèle de mobilité urbaine plus durable des villes méditerranéennes, il devient indispensable consolider le réseau et renfoncer l'échange d'expériences entre les autorités locales et régionales de la région, tout en augmentant leur capacitation.

Pour assurer la maximale visibilité et diffusion des enseignements spécifiques obtenus lors du projet, va être rédigée une publication des résultats du projet sous forme de Guide qui comprendra les trois guides thématiques élaborée dans les différentes activités, soit: Guide sur les Observatoires Locaux des Déplacements Urbains Durables, Guide sur le rôle des « services » dans les villes méditerranéennes, Guide sur les nouvelles technologies (ITS) appliquées à la gestion des transports urbains. Le guide, rédigé en langue anglaise et française sera présenté lors du séminaire final du projet RAMUD (Tripoli - Liban). L'ensemble des documents techniques produits vont être chargée sur le site web spécifique du projet, qui va en outre compter avec un intranet pour l'échange de documents le long du projet.

Pour assurer la communication entre les membres du consortium, va être rédigée une newsletter trimestrielle qui va indiquer l'état d'avancement du projet et les prochains événements.

Afin de fournir la maximale visibilité du projet RAMUD dans l'UE et dans les pays partenaires, la diffusion de résultats comptera avec une stratégie de communication basée sur la dissémination des résultats à l'ensemble de villes du réseau MEDCITÉS, ainsi qu'à d'autres villes et organisations existantes (PianBieu, BM, BAO, BERD, CODATU, Agences nationales pour le développement,...).

Cette activité compte avec deux activités qui vont se dérouler en deux emplacements différents:

#### 5.1 Création du réseau spécifique Barcelone (Espagne)

Au démarrage du projet il s'agit de constituer le réseau spécifique sur les déplacements urbains. Pour se faire MEDCITÉS demandera aux villes membres de nommer un représentant pour chacune des 28 villes et diffusera l'initiative afin que d'autres villes et institutions intéressées puissent se joindre à l'initiative. À la fin du projet MEDCITÉS soumettra une enquête d'évaluation aux membres inscrits du réseau pour collecter la perception, les critiques et les suggestions d'amélioration. Le traitement de cette information est très précieux car il permettra réajuster le réseau et redéfinir nouvelles orientations et lignes de travail.

Au début du projet le site web de MEDCITÉS ([www.medcities.org](http://www.medcities.org)) va héberger un web spécifique du projet RAMUD, afin de publier l'ensemble des documents techniques produits. L'accès au contenu sera public, sauf pour les

documents provisionnels de travail et de gestion qui vont être objet d'un intranet pour l'échange de documents le long du projet. Une fois approuvés les documents techniques dans sa version définitive seront chargés sur la « partie public » du web. Le web contempera des ressources spécifiques sur la durabilité des déplacements urbains d'intérêt pour les villes de la région (links, documents de référence,...).

Pour assurer la communication entre les membres du consortium, va être rédigée une newsletter trimestrielle qui va indiquer l'état d'avancement du projet et les prochains événements. Cette lettre va être aussi diffusée auprès des membres du réseau spécifique sur les déplacements urbains et aux différents organismes afin d'obtenir la maximale visibilité du projet.

Le Guide final des bonnes pratiques RAMUD qui sera publié en pa résultat de la fusion des 3 guides thématiques élaborées le long du pro et (visera rédigé en langue française et anglaise.

## 5.2 Séminaire final du projet a Tripoli (Liban)

Le séminaire final de Tripoli présente 2 objectifs :

1. Synthèse du projet RAMUD et présentation des résultats obtus
2. Présentation des effets sur la qualité de l'air des politiques des déplacements urbains

La Municipalité de Barcelone détiendra le secrétariat technique du projet RAMUD et la Communauté Urbaine d'Al Fayhaa le secrétariat logistique du séminaire final.

Pour développer ces deux objectifs, la CU d'Al Fayhaa envisage la sous-traitance des taches suivantes :

Expert scientifique pour la session qualité de l'air et déplacements urbains, afin de faciliter le support a la définition du programme, le contenu, les questionnements, les objectifs et le déroulement des sessions, ainsi qu'une proposition des interventions les plus pertinentes. S'avéré donne nécessaire que l'expert externe avec connaissance en matière, facilite son assistance pour la présélection des intervenants, ainsi que pour animer activement les différentes sessions en promouvant le débat. L'expert externe devra en outre dessiner et organiser le programme des visites techniques complémentaires et faciliter son support aux taches logistiques.

Rédaction d'une synthèse sur le sujet « Qualité de l' Air » pour présenter l'état de l'art au séminaire.

Synthétiser la connaissance acquise lors de la session spécifique qui va être incluse dans le site web.

Dans ce sens, l'expert externe devra synthétiser en format éditable les enseignements.

Assurer le report des différentes sessions du séminaire final (qualité de l'air et final RAMUD) pour les inclure dans le site web.

Le séminaire sera ouvert aux partenaires et associés du projet mais aussi a l' ensemble de villes du réseau MEDCITÉS, ainsi qu'a d'autres villes et organisations existantes (PianBieu, BM, BAD, BERD, CODATU, iA.gences nationales pour le développement,...). Le séminaire d'une durée de deux jours présentera les principaux enseignements obtenus lors du projet et le Guide des bonnes pratiques. Le séminaire final comptera, entre autres, des présentations sur la relation qualité de l'air et déplacements urbains en combinaison avec des visites techniques au centre-ville de Tripoli et au laboratoire de qualité de l'air de la Communauté Urbaine d'Al Fayhaa. On calcule l'assistance de 35 experts internationaux (Pays IEVP) et 70-experts libanais (environ 120 participants en total).



## Formation

L'objectif principal du séminaire est de faciliter une formation aux assistants par le moyen d'exposés, débat et visites techniques. Le matériel produit lors du séminaire final va être accessible aux assistants et autres au site web spécifique du projet.

Il faut noter que le principal objectif du projet RAMUD est la mise en place d'un réseau spécialisé « déplacements urbains durables » et que dans ce sens le séminaire final doit représenter la consolidation réseau et donner la continuité de ses activités de formation et d'échange par le biais d'un site actualisé de ce contenu au sein de [www.medcities.org](http://www.medcities.org).

" Cette publication a été réalisée avec l'aide financière de l'Union européenne dans le cadre du Programme Bassin Maritime Méditerranée IEVP CT . Le contenu de ce document est la seule responsabilité de Le Bénéficiaire et sous ne peuvent pas être considérées comme des circonstances reflétant la position de l'Union européenne ou des structures de gestion du Programme "