

## Poteau d'arrêt solaire de TMB STI (Systèmes de Transport Intelligents) pour usagers

### Description de l'action

Ce poteau d'arrêt avec information dynamique représente une évolution des poteaux d'arrêts des autobus en incorporant des éléments technologiques et de durabilité, concrètement deux écrans d'informations dynamiques des services qui fonctionnent grâce à l'énergie solaire. Obtenant ainsi, un poteau d'arrêt autonome et autosuffisant vu qu'il s'alimente uniquement d'énergie solaire sans nécessité de connexion électrique,

Son design innovateur permet de l'installer sur n'importe quelle trottoir car ils n'ont pas besoin d'autant d'espace comme celui que nécessite une marquise standard. L'écran supérieur indique la prévision du temps d'arrivée de l'autobus suivant. En dessous, il existe un deuxième écran où l'utilisateur peut lire le parcours et les horaires des différentes lignes qui passent à cet arrêt ; en plus l'opérateur pourra envoyer des messages sur les possibles affectations qui puissent nuire au réseau. De plus, et afin de donner une information accessible, ces poteaux incorporent un système d'audio qui s'active avec un commandement qui a l'utilisateur et qui donne l'information du temps d'attente des autobus qui apparaît sur l'écran de l'arrêt.

### Évaluation de l'action

Ce système d'information veut être la base du design standard du mobilier urbain de Barcelone, qui donne la priorité à l'espace et l'économie d'énergie et qui met la technologie au service de l'utilisateur afin qu'il puisse connaître en temps réel la situation du service et puisse planifier son voyage avec le maximum de facilités. En un an, ceux sont incorporé 85 poteaux solaires d'autobus, concrètement à Barcelona on en a installés 21, tandis que 74 se trouvent distribués pour 17 municipalités qui font parti du domaine d'actuation de l'Entité Métropolitaine de Transport (voir article complet [ici](#), ou plus d'informations complémentaires [ici](#)).

Potentiel de transfert: cette solution peut résulter d'un intérêt spécial en cas où l'espace soit limité par la qualité de l'information qui est produit ainsi par son autonomie énergétique.

### Les détails techniques

Zone Géographique	Barcelone   Catalogne   Espagne
Partner(s)	TMB i Capmar
Date de la mise en œuvre	2011
Ressources	5.500 euros/arrêt +1.560 euros/an et arrêter (entretien)
Personne à contacter	Mónica Capablo Gómez, Capmar SL ( <a href="mailto:monica@capmar.es">monica@capmar.es</a> )
Source d'information	<a href="http://horapunta.tmb.cat/seccio/mon-bus/nou-pal-parada-solar-tecnologic-i-autonom">http://horapunta.tmb.cat/seccio/mon-bus/nou-pal-parada-solar-tecnologic-i-autonom</a>