

Système intelligent de gestion de la mobilité urbaine de Thessalonique STI (Systèmes de Transport Intelligents) pour usagers

Description de l'action

Le système intelligent de gestion de la mobilité urbaine de Thessalonique représente un effort des différents acteurs clés de la ville pour un engagement vers la mobilité urbaine, le transport public et l'environnement. Son principal objectif est d'aider les voyageurs qui se déplacent dans la ville en évitant les agglomérations, mais à la fois en augmentant la sensibilisation des citoyens par rapport à l'environnement et promouvoir l'utilisation du transport public ou d'autres modalités de transport (marche, vélos). Le système est divisé en deux centres de service indépendants, mais qui fonctionnent de manière complémentaire et en parallèle : le centre pour la mobilité urbaine et le centre de contrôle de circulation. Ce système propose différents services : des trajets environnementaux, des trajets efficaces en carburant, des trajets en bus, des trajets en voitures, des itinéraires combinés, un outil pour faciliter le partage de voitures, information sur la circulation (information relative aux conditions réelles du temps de circulation et l'estimation des conditions de circulation pendant la journée), information du transport public (itinéraires, horaires et arrêts), information environnemental (information sur la qualité de l'air et impacte sur l'environnement à cause des conditions de circulation en temps réel), points d'intérêts (tourisme, équipements...) ainsi qu'un outil pour sensibiliser la mobilité.

Évaluation de l'action

Ce système est un outil créé récemment grâce au programme de financement de [EEA Grants](#), et dans ce cas-là concrètement grâce à Norway Grants. La plate-forme web a commencé à fonctionner pendant 2012 et les premières évaluations ont été clairement positives, représentant le site web de référence en ce qui concerne l'actualité du transport de la ville. Potentiel de transfert : haut, pour les municipalités où ils existent des ressources techniques et économiques capables de recueillir un grand volume de données et d'information.

Les détails techniques

Zone Géographique	Thessalonique Grèce
Partner(s)	Région de Macédoine Central, Hellenic Institute of Transport, Mairie de Thessalonique, Autorité du Transport de Thessalonique National Athens Observatory et Norwegian Institute of Transport Economics.
Date de la mise en œuvre	2012
Ressources	2.916.851€
Personne à contacter	Evangelos Mitsakis, Transport systems simulating tools H.I.T. responsable (emit@certh.gr)
Source d'information	http://www.mobithess.gr